Управление записи актов гражданского состояния и архивов
Липецкой области
Государственный архив Липецкой области

Ю.И. Чурилов

ВРЕМЯ ВЫБРАЛО НАС...

Липецк 2016

От автора

В данной книге автор продолжает начатое писателем-фронтовиком К.Т. Огрызковым повествование о липчанах и людях, связанных деятельностью с липецкой землей, удостоенных высшего звания Российской Федерации – Герой Советского Союза, Герой Российской Федерации, полных кавалерах ордена Славы.

Еще в старой Русской армии установилась добрая традиция бережно сохранять память о ее героях. О них писались книги, слагались стихи и песни. А, начиная с 1840 года, воины, совершавшие наиболее яркие подвиги, стали навечно заноситься в списки частей и подразделений.

«В жизни всегда есть место подвигу» - это выражение А.М.Горького в жизни стало пророческим.

Так получилось, что двадцать липчан из двадцати трех, совершили свой подвиг в мирное время, хотя в Указе Президента у большинства формулировка одна: «За мужество и героизм, проявленные при выполнении воинского долга…».

Только в середине 90-х годов прошлого века были по достоинству оценены подвиги трех наших земляков, совершенные ими в годы кровопролитной Великой Отечественной войны, и они будут удостоены высокого звания Герой Российской Федерации(посмертно).

Ф.Г.Ганус – танкист, заживо сгоревший в танке, но не сдавшийся с экипажем в плен.

В.Л.Кротевич – летчик-штурмовик, направивший горящий самолет в борт корабля противника и потопивший его.

И.А.Флеров – первый легендарный командир, первой легендарной батареи реактивной артиллерии «Катюш», совершивший первый в истории залп реактивной артиллерии по железнодорожному узлу Орша 14 июля 1941 года.

После окончания Великой Отечественной войны в мире произошло более 16 локальных конфликтов, большей частью за территорией нашей Родины, в которых волею судеб, довелось принять участие сотням тысяч советских граждан, в том числе и липчан,

которые, продолжая славную боевую традицию русского воинства, остались верны присяге и своему воинскому долгу, при этом совершили множество мужественных поступков.

Российская Федерация, как член Совета безопасности несет ответственность за поддержание мира и безопасности на планете. За последние годы военнослужащие ВС РФ неоднократно участвовали в предотвращении или ликвидации межнациональных конфликтов как на территории республик бывшего СССР, так и в странах дальнего зарубежья: в армяно-азербайджанском (Карабахском) вооруженном конфликте (1988-1994 гг.), в грузино-осетинском вооруженном конфликте (1991-1992 гг.), в грузино-абхазском вооруженном конфликте (1992-1993 гг.), в осетино-ингушском конфликте (1991-1992 гг.), в вооруженном конфликте в Приднестровье 1992 года.

Не меньшую отвагу, мужество и верность воинскому долгу проявили российские воины в ходе восстановления конституционного порядка на Северном Кавказе: во время войны в Чечне (1994- 1996 гг.), в ходе спецоперации по разгрому бандформирований в Дагестане (1999 год), в ходе контртеррористической операции в Чеченской Республике (1999-2009 гг.), в ходе принуждения Грузии к миру в Южной Осетии (август 2008 года).

Так, летчик – штурмовик И.В. Свиридов только за вторую чеченскую кампанию совершил 226 боевых вылетов. Даже за все время Великой Отечественной войны немного летчиков совершали такое количество боевых вылетов.

И если даты присвоения высоких звания Герой РФ нашим землякам сопоставить с датами локальных конфликтов, то станет очевидным, что в большинстве конфликтов наши земляки принимали самое активное участие. Они честно и мужественно исполняли свой воинский долг, нередко расплачиваясь за исполнение долга своей молодой жизнью.

Двенадцать Героев- липчан из двадцати трех высокого звания удостоены посмертно!

В пламени Вечного огня и в скромных обелисках, в произведениях литературы и искусства, в сердцах современников и наших потомков навсегда сохранится память о бессмертных подвигах тех, кто первым поднимался в атаку, кто прикрывал собой от убийственного огня командира, кто стоял насмерть на поле боя.

Хочется верить, что данное издание послужит повышению авторитета и статуса Героев Российской Федерации, активизации военно-патриотической работы, широкой пропаганде ратных исторических традиций России.

Автор искренне, от всей души благодарит родных, друзей и близких Героев за предоставленную информацию, биографические материалы и фотоматериалы!

ОКУ "Государственный архив Липецкой области"
БИБЛИОТЕКА
Инв. № 1430/87

Мира всем
и чистого неба над головой!

«У храбрых есть только бессмертье,
Смерти у храбрых нет».
К.М. Симонов

БЕЛАН Эдуард Борисович

Отважный хирург

Белан Эдуард Борисович - врач-хирург отделения экстренной медицинской помощи больницы при УВД Липецкой области, родился 9 января 1970 года в Магадане.

Поскольку большинство родственников мамы проживали в Грязях, а сестры в Липецке, было принято решение семьей перебраться в Липецк.

Срочную службу Эдуард проходил в ракетных войсках, что много дало ему для выработки внутренней дисциплинированности и ответственности.

В 1989 году, Эдуард окончил Воронежский государственный медицинский институт имени Бурденко, после чего некоторое время работал в медсанчасти завода «Свободный Сокол» врачом анестезиологом-реаниматологом.

С апреля 1996 года служит в УВД Липецкой области. По долгу службы выезжает в служебные командировки на Северный Кавказ, где сотрудникам милиции приходится бороться с боевиками, проникающими в Дагестан с территории Чечни.

И вот очередная командировка, август 1999 года. Липецкий ОМОН обеспечивает правопорядок в Новолакском районе и размещается в Доме культуры. Ранним утром 5 сентября, для проверки несения службы милиционерами на постах и оценки обстановки на территории вместе с командиром взвода лейтенантом милиции Алексеем Токаревым вышел врач отряда старший лейтенант внутренней службы Эдуард Белан. На одной поросшей кустарником улочке на офицеров внезапно напали бандиты. Токарев вступил в борьбу с одним, двое других набросились на Эдуарда. Внезапного нападения, как того хотели боевики, не получилось и они открыли огонь по милиционерам.

Раненный Токарев сумел предупредить товарищей о нападении.

После первых выстрелов боевиков липецкие и дагестанские милиционеры заняли боевые позиции в здании РОВД и Доме культуры.

На помощь омоновцам пытались пробиться танк и две БМП с солдатами внутренних войск. Боевики их уничтожили на подходе. Осажденные приняли решение прорываться к своим.

Новолакские милиционеры хорошо знали местность, на которой дислоцировались. Они определили, что боевики ждут их прорыва к своим через речку, где скорее всего им и устроят засаду. Милиционеры изменили маршрут и к 8 часам утра с боем вышли к селу Новокули - там уже были свои. При прорыве из блокированного поселка новолакские милиционеры потеряли 14 человек убитыми, 8 человек было ранено. У липецких омоновцев один сотрудник убит и шестеро получили ранения. Пропал без вести врач отряда старший лейтенант милиции Эдуард Белан.

По дагестанскому телевидению объявили, что липецкий ОМОН окружили бандиты и всех сотрудников вырезали. Такими, наверное, были планы боевиков. А может быть, при внезапном нападении на другой исход трудно было и рассчитывать, если бы не самоотверженные действия Алексея Токарева и Эдуарда Белана, раскрывших этот замысел.

Позже поступила официальная информация о гибели в этом бою липчанина, старшего сержанта Андрея Теперика.

Выяснить подробнее о судьбе Эдуарда Белана долго не удавалось. Позже выяснилось, что схваченного Эдуарда Белана боевики пытали, требуя сообщить расположение боевых позиций ОМОНа. Потом, когда узнали, что он врач, пытались заставить оказывать помощь раненым бандитам. Но Эдуард отказался и отвечать на вопросы и оказывать помощь... Не добившись желаемого, бандиты 5 сентября 1999 года убили старшего лейтенанта.

Указом Президента РФ от 22 октября 1999 года «За мужество и героизм, проявленные при исполнении служебного долга в Республике Дагестан» старшему лейтенанту внутренней службы Эдуарду Борисовичу Белану присвоено звание Героя Российской Федерации (посмертно).

Именем Героя названа улица областного центра.

БОГАТИКОВ
Сергей Николаевич

Русский парень

…Указ Президента РФ от 22.12.1999. «Младшему сержанту Богатикову Сергею Николаевичу присвоено звание Героя Российской Федерации за мужество и героизм, проявленные при исполнении воинского долга в Республике Дагестан».

Сергею Богатикову был вручен знак особого отличия — медаль «Золотая Звезда» за № 0521. Медаль «Золотая Звезда» в Кремле сержанту срочной службы 23 февраля 2000 года вручил лично Президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин.

Биография будущего Героя России мало чем отличается от биографий тысяч его сверстников. Родился 8 января 1980 года в Ельце. Рос здоровым, крепким и любознательным мальчиком. Учился в елецкой школе № 5 (ныне это лицей). После окончания девяти классов поступил в профессиональный лицей № 2. Там он получил специальность электромонтера по ремонту и обслуживанию электрооборудования. Но работать молодому специалисту довелось не долго.

В 1998 году Сергей был призван в ряды Вооруженных сил РФ. Служить довелось в воздушно-десантных войсках. Сначала была «учебка» в г.Наро-Фоминске Московского военного округа. Затем служба в знаменитом 119-м Гвардейском парашютно-десантном полку, которым впоследствии командовал наш земляк, Герой России, полковник В.В.Полянский.

Парашютно-десантный батальон, в который был назначен гвардии младший сержант Богатиков, в составе полка перебазировался в Дагестан в августе 1999 года.

Перед десантниками стояла сложная и опасная задача по недопущению проникновения чеченских террористических бандформирований на территорию Дагестана.

Так 8 сентября 1999 года, после тяжелого 200-километрового марша, внезапной ночной атакой десантники сбросили боевиков с занятых ими господствующих высот. Преследуя противника, бойцы ДШБ захватили тыловую базу боевиков – аул Гамиях. В этом бою погибло 9 десантников. Боевики потеряли намного больше – только на высотах было обнаружено 50 трупов боевиков, которых бандиты оставили при беспорядочном отступлении.

Время было очень неспокойное, то там, то здесь возникали боестолкновения с боевиками. В один из дней Сергей с товарищами находился на задании в Новолакском районе. Так сложилась обстановка, что его взвод был окружен боевиками. Во время боя выбыл из строя командир взвода и заместитель командира взвода младший сержант Богатиков, принял командование взводом на себя. Он так умело организовал оборону, что противник не смог ни чего сделать с окруженными десантниками.

Позже грамотно оценив обстановку Сергей вывел взвод из окружения. Все двадцать бойцов остались живы — никто не был даже ранен. За этот подвиг Сергей и был удостоен высокого звания – Герой Российской Федерации.

Потом была Чечня, новые бои, ранения и даже контузия.

А когда срок службы закончился, Сергей вернулся в родной Елец. Работал электриком на заводе «Гидропривод». Он часто встречался с подростками, школьниками, студентами, рассказывал о боевых товарищах, о себе. Ему хотелось, чтобы они, если потребуется, так же стойко защищали интересы страны. Многие из подростков хорошо запомнили эти встречи с молодым Героем России.

Но ранения и контузия сделали свое черное дело. 30 июля 2006 года славного Героя страны не стало.

«Русский парень от пуль не бежит…». Так и было. И сегодня о русском парне Сергее Богатикове, рано ушедшем из жизни, помнят не только родные люди. 10 сентября 2009 года на здании лицея № 5 установлена мемориальная доска в честь его бывшего ученика, Героя Российской Федерации, гвардии младшего сержанта Богатикова Сергея Николаевича.

БОГОДУХОВ
Владимир Иванович

Штурман - исследователь

В тогда еще советской Литве, в деревне Гриняйчу Шелутнского района в семье фронтовика-танкиста 15 февраля 1961 года родился мальчик. Это был третий ребенок в семье, его назвали Владимиром.

Отец – Иван Иванович прошёл всю Великую Отечественную. Окончив ускоренный курс Харьковского артиллерийского училища, в 1942 году он сразу был отправлен на Воронежский фронт. Войну закончил в Чехословакии в звании капитана.

Мать – Мария Георгиевна работала в животноводстве. В дружной семье росло четверо детей. Профессию военного выбрал один Володя. Но офицером в семье он стал не первым, отец был тому примером.

В 1965 году, когда Володе исполнилось четыре года, семья поехала в Казахстан, осваивать целинные и залежные земли, как призывало в то время Правительство страны. Жить и работать семье Богодуховых довелось в совхозе «Мичуринский» Тимирязьевского района Северо-Казахстанской области. Там Владимир и пошёл в школу.

Коллектив целинников был интернациональным, работники в совхоз приезжали отовсюду. Друг Ивана Ивановича часто в разговорах нахваливал Сибирь, родной Тобол и уговорил семью Богодуховых поселиться на его родине.

В январе 1972 года Богодуховы поселились в селе Давыдовка Притобольного района Курганской области.

Как и других сверстников, в то время, Володю захватил всплеск интереса к авиации и космонавтике.

После окончания школы в 1978 году он поступает в Челябинское высшее военное авиационное Краснознамённое училище штурманов. После его окончания в 1982 году, служил в Бобровичах - Белоруссия, Староконстантинов – Украина. Летал на самолётах Су-24.

Он последовательно проходит службу в должностях штурмана экипажа, старшего штурмана экипажа, штурмана авиационного звена, начальника разведки полка, старшего инструктора-штурмана (исследователя).

С 1989 года Владимир Иванович служит в 4-м Центре боевого применения и переучивания лётного состава ВВС имени В. П. Чкалова, в начале в Воронеже, а с 1993 года в Липецке, занимаясь исследовательской работой.

Для расширения боевых возможностей самолетов фронтовой авиации в 1993 году командование ВВС провело учения «Восход – 93», для беспосадочного перелета по маршруту: Воронеж – Уфа – Омск – Джида(Бурятия). Перелет был совершен в строгом соответствии с планом. Для выполнения перелета было произведено две дозаправки в воздухе, одна ночью над Уфой и вторая днем над Омском. Дозаправка в воздухе требует от штурмана точного расчета для выхода в точку встречи и филигранной техники пилотирования летчиком, поскольку взаимное перемещение самолета заправщика и заправляемого измеряется в сантиметрах. Флагманским штурманом авиагруппы был В.И.Богодухов.

После распада СССР в 1991 году, бывшие союзные республики столкнулись с возникшими национальными проблемами. Особо остро проблемы проявились на Кавказе. Конфликты террористического плана в Чечено-Ингушской республике начались в сентябре 1991 года с вооруженного переворота возглавляемого Джохаром Дудаевым и не закончились полностью по сию пору. Для наведения конституционного порядка в Чеченской республике пришлось использовать Вооруженные силы страны.

Богодухову довелось принять активное участие в обеих чеченских кампаниях, по своей сути гражданской войне. В войне, где не может быть ни победителей, ни побежденных. За мужество и отвагу проявленные при выполнении специального задания, начальник разведки полка В.И.Богодухов награжден орденом «Мужества» - 1995 год. За вторую кампанию Владимир Иванович удостоен ордена «За Военные заслуги».

Он освоил 10 типов и модификаций самолётов, имеет налёт более 2000 часов. Участвовал в испытаниях новейших видов и систем вооружения самолетов фронтовой авиации в различных условиях, в том числе в боевых.

Вот, что сообщалось в печати в связи с проведением учения «Восток-2010»:

«Группировка фронтовых бомбардировщиков Су-24 и С-34 выполняла задачи ведения разведки, преодоления ПВО условного противника, осуществляла практическое применение управляемого и неуправляемого оружия по наземным целям. Перебазирование фронтовой авиации на расстояние свыше 8 тысяч километров без промежуточной посадки с дозаправкой в воздухе совершалось впервые».

В августе 2008 года подполковник Богодухов принимает участие в боевых действиях против грузинской армии, вторгшейся в Южную Осетию.

«За мужество и героизм, проявленные при выполнении воинского долга в Северо-Кавказском регионе», Указом Президента Российской Федерации от 14 октября 2008 года подполковнику Богодухову Владимиру Ивановичу присвоено звание Героя Российской Федерации с вручением знака особого отличия – медали «Золотая Звезда.

Владимир Иванович продолжительное время руководил Центром патриотического воспитания населения Липецкой области, вкладывая душу в воспитание подрастающего поколения.

Будучи депутатом областного Совета депутатов активно работал в комитетах по социальным вопросам и законодательству.

Ныне штурман-исследователь избран депутатом Государственной Думы России.

ГАНУС
Феодосий Григорьевич

Воскрешенный Герой

«Это было торжество справедливости, я был счастлив, как будто бы на фронте взял высоту», - рассказал военный историк полковник Петр Михайлович Дунаев об уникальном случае. Работая в архиве, Дунаев как-то наткнулся на Указ Президиума Верховного Совета СССР о присвоении звания Героя Советского Союза экипажу танка КВ. Но почему толь¬ко 4 фамилии? Профессиональный военный, он знал, что экипаж этого танка состоит из пяти человек. «Забытым» оказался Феодосий Ганус, немец по национальности.

Он родился в 1912 году в селе Сенокосное Акмолинской области (ныне Республики Казахстан). Феодосий говорил о себе: «Ну, какой я немец, я по рождению — азиат, степняк!».

По окончании школы Ганус по комсомольской путёвке уехал на строительство Сталинского (Новокузнецкого) металлургического комбината. Там он встретил и полюбил Клавдию Козлову, посланницу липецкого комсомола. Они поженились, а когда родился первенец, уехали к родителям Клавдии в Липецк, поменяв одну сталинскую стройку на другую: Новокузнецкий металлургический комбинат - на его новолипецкого собрата, это был 1933 год. Работал Феодосий слесарем в отделе капитального строительства металлургического завода.

В 1936 году его призывают в ряды Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Службу проходил в авиационной части в городе Улан-Удэ. В 1938 году демобилизовался и вернулся на НЛМЗ, где работал бригадиром слесарей в механическом цехе.

С началом войны, в сентябре 1941 года Гануса вновь призывают в армию. Как многие другие, в то нелегкое и тяжелое время, он проходит переподготовку на краткосрочных курсах подготовки танкистов и убывает на фронт, под Сталинград.

В экипаж танка КВ лейтенанта А. Ф. Наумова Феодосий Ганус прибыл накануне последнего боя…

На Сталинградском фронте у окруженной группировки генерал-фельдмаршала Паулюса оставался последний функционирующий аэродром - «Питомник», где были сосредоточены 370 самолетов, сотни машин, зенитных ору¬дий и другой боевой техники. Транспортные самолеты садились с грузом продовольствия и боеприпасов, а забирали раненых, обмороженных. Боевая авиация наносила с этого аэродрома авиационные удары по нашим войскам. Отчаянно защищая аэродром, немцы собрали в кулак все силы пехоты, танков и авиации.

При подготовке атаки на немецкий аэродром танкистам 344-го танкового батальона, в состав которого входил экипаж лейтенанта Наумова, было приказано овладеть высотой Безымянная и хутором Новая Надежда, расположенным на подступах к аэродрому.

21 января 1943 года за пять часов беспрерывного боя экипажем тяжёлого танка КВ лейтенанта Наумова было уничтожено 5 вражеских танков, 24 автомашины с пехотой, 19 пушек и минометов, 15 пулеметных точек противника, 5 дзотов, истреблено до сотни солдат и офицеров.

Однако в ходе боя танк Наумова получил повреждения, потерял маневренность, но продолжал вести огонь. Когда боезапас иссяк, немцы предложили экипажу сдаться в плен, но в ответ услышали на чистом немецком языке: «Russen ergeben sich nicht!» («Русские не сдаются!»). Тогда фашисты облили танк бензином и подожгли. Все 5 членов экипажа сгорели заживо. Для Ф. Г. Гануса это была его первая и последняя совместная атака в составе этого танкового экипажа.

Добиваясь возвращения в строй героя войны Феодосия Гануса, П.М. Дунаев потратил 10 лет. Он настойчиво обивал многие пороги, без стеснения проявлял жесткий офицерский характер и воинский напор. И все же в конце концов «дело Гануса» попало в Кремль, на стол Президента России. Он не мог присвоить павшему сержанту звание Героя Советского Союза, страны уже не существующей, и Ф.Г.Ганусу 19 июня 1996 года было присвоено звание Героя Российской Федерации(посмертно).

26.06.1996 года у входа в цех, где работал Феодосий, ему был открыт памятник. Феодосий Григорьевич Ганус навечно зачислен в списки рабочих ремонтного цеха Новолипецкого металлургического комбината.

Имя Героя присвоено средней школе № 72 г. Липецка.

КОБЫЛАШ
Сергей Иванович

Его призвание небо

Так получилось, что семье Героя Российской Федерации, начальника 4-го Государственного центра подготовки авиационного персонала и войсковых испытаний МО РФ, генерала-майора Сергея Ивановича Кобылаш пришлось достаточно поколесить по просторам бывшего Советского Союза.

Одесса, Кишенев, Запорожье - далеко не полный перечень мест, где довелось жить, учиться и работать членам семьи.

Как настоящий одессит Сергей родился 1 апреля 1965 года. В первый класс он пошел в СШ № 80 г.Одессы, закончил же школу уже в Кишеневе.

После окончания школы Сергей пытается поступить в Тамбовское высшее военное авиационное училище летчиков им. М.М.Расковой, но неудачно.

Тогда он поступает на курсы пилотов в Запорожский УАЦ ДОСААФ и в это же время работает слесарем-сборщиком на Запорожском автозаводе. В УАЦ ДОСААФ Сергей прошел теоретическую подготовку на самолет Л-29 и налетал на нем 20 часов.

В знаковую для него дату, 1 апреля 1983 года, Сергея призывают на действительную военную службу. Служить тяжело не было, но небо манило….

Сергей подает рапорт командиру на поступление в училище и в июне того же года он становится курсантом Ейского высшего военного авиационного училища летчиков.

По окончании училища в 1987 году лейтенанта Кобылаша направляют служить в Группу советских войск в Германии, позже – Западная группа войск.

В 1991 году хорошего летчика и грамотного командира, капитана Кобылаша направляют на учебу в ВВА им. Ю.А.Гагарина, которую он оканчивает в июне 1994 года.

Выпускника академии назначают в штурмовой авиационный полк вооруженный самолетами Су-25, который базируется в г. Буденовске, на Ставрополье. Там он проходит службу на должностях от командира звена до командира 368 штурмового авиационного полка, позже командира авиационной базы.

368 шап, географически оказался на острие возникающих конфликтов на Северном Кавказе.

Сразу после распада СССР, в сентябре 1991 года произошел военный переворот, возглавляемый Д.Дудаевым, в результате чего образовалась Чеченская республика Ичкерия, с требованием независимости от РСФСР. Политика, проводимая Дудаевым, была крайне националистической и это вызвало массовый исход русского населения из республики. Для восстановления конституционного порядка в Чеченской республике Правительство РСФСР приняло решение о вводе войск на территорию республики.

Восстановление конституционного порядка растянулось на долгие годы и личному составу 368 штурмового авиационного полка пришлось принимать постоянное участие в этих событиях.

Пришлось командиру 368 шап полковнику Кобылаш с личным составом полка принимать участие и в принуждении Грузии к миру в августе 2008 года.

Летный состав полка выполнял боевые вылеты на уничтожение грузинской боевой техники на марше и живой силы в местах сосредоточения.

Боевые вылеты выполнялись при активнейшем противодействии войсковых средств ПВО, как российских, так и поставляемых из США, типа «Стингер».

В одном из боевых вылетов для уничтожения колонны боевой техники на марше, в районе Цхинвала, Сергей Иванович получил доклад от ведомого: «Командир, по тебе пуск!». Самолет содрогнулся от сильнейшего удара взорвавшейся ракеты, существенно ухудшилась управляемость.

С трудом выведя самолет в горизонтальный полет левым креном Кобылаш стал плавно отворачивать в сторону аэродрома, но тут вторая ракета на высоте около 1000 метров, ударила во второй двигатель и самолет стал практически неуправляемым. На честном слове, уведя Су-25 за город, на минимальной высоте летчик катапультировался. Приземлился он в огороде грузинской старушки, которая рассказала, как скорее уйти от этого опасного места и попасть к своим.

«За мужество и героизм, проявленные при выполнении воинского долга в Северо-Кавказском регионе», Указом Президента Российской Федерации от 14 октября 2008 года полковнику Кобылаш Сергею Ивановичу присвоено звание Героя Российской Федерации с вручением знака особого отличия – медали «Золотая Звезда.

Потом была учеба в академии Генерального штаба Вооруженных Сил РФ.

После окончания ВА ГШ ВС в августе 2012 года полковника С.И.Кобылаша назначают начальником боевой подготовки оперативно-тактической и армейской авиации, заместителем начальника авиации ВВС, начальником авиации ВВС Западного военного округа.

С 4 июля 2015 года Сергей Иванович связывает свою жизнь с липецкой землей. Он назначен начальником 4-го Государственного центра подготовки авиационного персонала и войсковых испытаний Министерства обороны РФ.

В сентябре 2016 года, Герой РФ, генерал-майор С.И.Кобылаш назначен командующим Дальней авиации РФ.

КРОТЕВИЧ
Вячеслав Людвигович

Морской летчик

По планам гитлеровцев, с началом войны группа армий «Север» - 29 дивизий (около 500 тысяч человек), должна была уничтожить части Красной Армии, дислоцированные в Прибалтике и военно-морские базы на Балтийском море, а к 21 июля 1941 года овладеть Ленинградом.

Но командование частей армии и флота, базировавшихся в городе, жители города предприняли невиданные меры для защиты колыбели революции.

В числе защитников города были и наши земляки, более десяти из которых, впоследствии станут Героями Советского Союза.

Оценка героического поступка одного из защитников Ленинграда, старшего лейтенанта Кротевич Вячеслава Людвиговича, по достоинству будет произведена только через пятьдесят лет, в 1993году.

В Музее трудовой и боевой славы Московского метростроя на самом видном месте размещен портрет молодого человека с задорной улыбкой. В аннотации к фотографии говорится: «Бывший инструктор аэроклуба Вячеслав Кротевич, погиб, защищая Ленинград, - на горящем штурмовике врезался во вражеский корабль и потопил его».

3 октября 1908 года в Ельце родился мальчик, которого назвали Вячеславом. Мальчик рос подвижным, веселым и очень любознательным.

В неспокойные революционные годы семья Кротевич переезжает в Москву. Там Слава учится в школе, там увидев летящий самолет, всерьез и навсегда «заболевает» авиацией.

После окончания средней школы он поступает и в 1929 году успешно заканчивает военно-теоретическую школу летчиков. После окончания военной школы летчиков Кротевич работает летчиком-инструктором в аэроклубе Московского метростроя, а далее начальником летной части аэроклуба. Грамотный, требовательный инструктор все свои силы и знания отдает воспитанию курсантов, будущих воздушных бойцов. Он воспитал десятки летчиков, показавших свое боевое мастерство во время Великой Отечественной войны. Одиннадцать его курсантов удостоены звания Герой Советского Союза, а А.Рязанов – дважды.

Для повышения теоретических знаний и совершенствования летного мастерства Кротевич в 1930 году поступает в знаменитую Ейскую морскую школу летчиков, которую успешно заканчивает в 1934 году и его направляют для прохождения службы в морскую авиацию Балтийского флота.

С началом Великой Отечественной войны Кротевич в составе 35 морского штурмового авиационного полка Балтийского флота выполняет боевые вылеты на уничтожение живой силы и боевой техники противника.

В сентябре 1943 года группа Ил-2, ведомая заместителем командира эскадрильи В.Л.Кротевичем, уничтожала железнодорожные эшелоны на станции. Во время атаки самолет командира группы был подбит и загорелся, но Кротевич энергичным маневром сбил пламя и выполнил боевую задачу.

За мужество и героизм, проявленные в боях, он награждается орденом Боевого Красного Знамени.

К ноябрю 1943 года заместитель командира эскадрильи старший лейтенант Кротевич на самолете-штурмовике Ил-2, совершил десятки боевых вылетов, потопил в составе группы несколько вражеских кораблей, уничтожил большое количество боевой техники, вооружения и живой силы врага.

19 ноября 1943 года группе штурмовиков Ил-2 была поставлена задача обнаружить и уничтожить отряд боевых кораблей противника в районе острова Гогланд. Самолет с бортовым номером 42 пилотировали старший лейтенант Вячеслав Кротевич и штурман младший лейтенант Иван Быков.

Выйдя в Финский залив, летчики обнаружили вражеские корабли и стали строить маневр для атаки. Фашисты, заметив советские самолеты, открыли по ним шквальный огонь из зениток и пулеметов.

Прорвавшись сквозь стену огня, штурмовики произвели меткий залп, один корабль был уничтожен. Во время второй атаки штурмовик Кротевича был подбит, загорелся и стал терять управление. Экипаж направил слабоуправляемый горящий самолет на боевой корабль противника. Пылающий самолет врезался в левый борт и вражеский корабль пошел ко дну.

За смерть товарищей летчики группы, яростно атакуя, уничтожили оставшиеся корабли.

Посмертно В.Кротевич и И.Быков, за свой подвиг, были награждены орденами Отечественной войны 1 степени.

А через пятьдесят лет, 6 декабря 1993 года мужественным авиаторам Указом Президента Российской Федерации присвоено звание Героя Российской Федерации (посмертно).

Имена В.Кротевича и И.Быкова присваиваются лучшим экипажам ВВС Балтийского флота. Об их подвиге рассказывает литография в Центральном военно-морском музее Ленинграда. В 1994 году Кротевичу В.Л. было присвоено звание Почетного гражданина города Ельца. В 2000 году на площади Победы установлен его барельеф. Имя нашего земляка-героя носят улицы в городах Ельце, Липецке.

КРУЖАЛИН
Александр Павлович

Заслуженный летчик-испытатель

Заслуженный летчик – испытатель, начальник Летно-испытательного центра им. В.П. Чкалова, полковник, Герой Российской Федерации А.П.Кружалин родился 18 октября 1963 года в городе авиаторов – Липецке, в семье военнослужащего. Проживала семья Кружалиных в доме № 6 по улице Гагарина. Как и большинство военных, семья Кружалиных нередко меняла гарнизоны.

В 1980 году Александр закончил СШ № 50 уже в г. Хабаровске и по направлению военкомата едет поступать в старейшее, Ейское высшее военное авиационное училище летчиков им. В.М.Комарова.

И вот с 5 августа он курсант. Курсантская жизнь не была никогда легкой. Ранние подъемы, большие физические нагрузки, постоянные занятия в учебно-летном отделе (УЛО), специальная подготовка.

Потом наступила самая радостная пора – полеты! В начале учебный Л-39, а затем и боевой МиГ -21.

19 октября 1984 года Кружалину вместе с погонами лейтенанта вручают диплом «с отличием» об окончании училища и предписание о назначении его летчиком 976 авиационного полка истребителей-бомбардировщиков 36 адиб ВВС Закавказского военного округа. Полк базировался на аэродроме в местечке Кюрдамир в восточной части Азербайджана и летал на самолетах Су-17.

19 марта 1986 года Александра назначают старшим летчиком, а 4 ноября ему присваивают воинское звание старший лейтенант.

Район полетов полка представлял собой горно-холмистую местность, что создавало дополнительные сложности при подготовке летчиков к различным видам полетов и боевого применения.

25.05.1987 года приказом Командующего 34 Воздушной армии капитану Кружалину А.П. присваивается квалификация «Военный летчик 2-го класса».

Способного, подготовленного летчика А.П.Кружалина переводят на должность командира звена в 80 отдельный штурмовой авиационный полк (ошап), там же в Закавказье, в Ситал-Чай на новые в ту пору самолеты Су-25.

Наряду с переучиванием на новый для него самолет, становлением в должности Александр проходит освоение сложного вида летной подготовки – полетов над морем. Там он уверенно становится заботливым командиром, классным летчиком и в октябре 1991 года его назначают заместителем командира эскадрильи.

Для всесторонней подготовки летного и инженерно-технического состава в различных регионах, климатических поясах, в ВВС проводится плановая замена военнослужащих.

В октябре 1992 года Александр из Закавказья убывает по замене в Западную группу войск , в 368 ошап, что базировался на аэродроме Демин, ФРГ.

Упорно занимаясь отработкой и совершенствованием своей летной и боевой подготовки Александр вынашивает мечту курсантских лет стать летчиком-испытателем.

По приобретении опыта в организации и проведении полетов заместитель командира эскадрильи и военный летчик 1-го класса Кружалин подает рапорт на поступление в Центр подготовки летчиков- испытателей.

Командование полка не препятствовало желанию способного летчика и в 1993 году майора Кружалина после сдачи сложных зачетов, выполнения полета на незнакомом доселе самолете зачисляют слушателем Центра.

1993-1995 годы прошли в скрупулезном, углубленном изучении методики летных исследований, особенностей пилотирования на критических режимах и много другого с чем доведется столкнуться в полетах летчику-испытателю.

Грамотного, высококвалифицированного слушателя Кружалина после сдачи выпускных теоретических и летных экзаменов назначают летчиком – испытателем 1-го научно-испытательного управления 929 Государственного летного испытательного центра, что в г.Ахтубинске Астраханской области.

Так началась сложная, часто рискованная, но крайне необходимая для ВВС и страны работа летчика-испытателя А.П.Кружалина.

Нарабатывая опыт в испытательных полетах, углубляя теоретические знания летных исследований, Александр повышает свою летную квалификацию и 15.01.2001 года ему присваивается квалификация «Летчик-испытатель 1-го класса», а в 2007 году он уже «Заслуженный летчик-испытатель РФ».

Настойчиво и последовательно проходит ступени служебной лестницы от летчика-испытателя до начальника 267 летно-испытательного центра, заместителя начальника 929 Государственного летного испытательного центра МО им. В.П.Чкалова.

Когда же в августе 2008 года разгорелся грузино-осетинский конфликт, полковник Кружалин принимал участие в операции по принуждению Грузии к миру, за что был награжден орденом «За заслуги перед Отечеством».

За 16 лет испытательской работы принимал активное участие в испытаниях самолетов Су-25СМ, Су-27СМ, Су-30МКК, Су-30МКИ, МиГ-29СМТ и Су-34.

Большая работа Кружалиным проводилась по определению крайних границ минимальных скоростей полета модернизированного штурмовика Су-25СМ и допустимых углов атаки бомбардировщика Су-34 на различных режимах полета. Выполнение полетов на минимальных скоростях и допустимых углах атаки происходит на грани сваливания и срыва самолета в штопор.

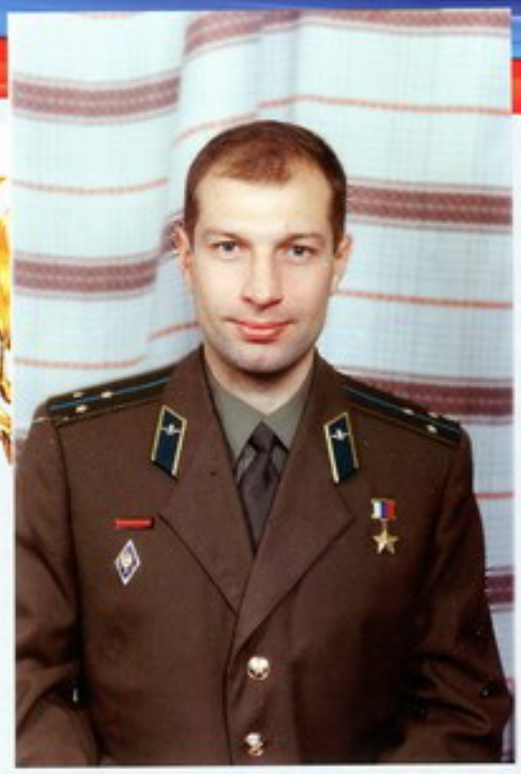
Работая с самолетами «Су» и «МиГ», он стал одним из первых военных лётчиков, выполнившим испытательный полёт на новейшем многофункциональном истребителе Су-35.

23 июня 2011 года при выполнении испытательного полета на устойчивость и управляемость в зоне, днем в простых метеоусловиях произошла катастрофа самолета МиГ-29КУБ, пилотируемого полковниками Спичка О.Л. и Кружалиным А.П. Средствами спасения экипаж не воспользовался.

Указом Президента РФ от 30.06.2012 г. № 347 «За мужество и героизм, проявленные при исполнении служебного долга полковникам Кружалину А.П. и Спичка О.Л. присвоено звание – Герой Российской Федерации (посмертно)».

МЕРЗЛИКИН
Андрей Викторович

Застава «25 Героев»



В живописном месте на юго-востоке Воронежской области в селе Терновка 8 ноября 1968 года в семье Мерзликиных родился мальчик, которого нарекли Андреем.

Из - за неугомонного характера главы семьи, в 1970 году после больших колебаний Мерзликины, поселились на Азовском море в городе Жданов (сейчас Мариуполь). Виктор Степанович работал инженером на заводе «Тяжмаш», Зоя Михайловна учительствовала.

Морской климат, как ни странно не подошел маленькому Андрюше и в 1976 году семья перебирается в Липецк, где он и провел детство. Мальчик рос активным и очень подвижным. В школе Андрей усиленно занимается рукопашным боем, ходит на лыжах. Еще в школе он становится кандидатом в мастера спорта по рукопашному бою.

Окончив среднюю школу, Андрей пытается исполнить свою мечту, стать военным. Но поступить в военное училище в Алма-Ате не получилось, и он поступает в Липецкий металлургический институт. Понимая, что металлургия не его стезя, оставляет институт, и в 1987 году Андрея призывают на срочную службу, в ряды Советской Армии. Служить довелось в Москве в аэропорту «Шереметьево» на таможенном пункте. В процессе срочной службы он подает рапорт на поступление в военное училище. Командование удовлетворяет рапорт отличного солдата, и Андрей поступает в Московское высшее военное командное училище пограничных войск, которое успешно окончил в 1992 году.

После окончания училища его направляют для прохождения дальнейшей службы на Дальний Восток. За короткий срок службы лейтенант Мерзликин сумел так зарекомендовать себя, что вскоре его назначают начальником пограничной заставы «Иня» 61-го Магаданского пограничного отряда. Молодой начальник заставы настойчиво, строго и в то же время заботливо занимался боевой подготовкой и бытом пограничников. Командование погранотряда неоднократно отмечает служебную деятельность молодого начальника заставы.

После распада Советского Союза на таджикско-афганской границе осталась группировка войск бывшего Краснознаменного Среднеазиатского Пограничного Округа (КСАПО) КГБ СССР. В сентябре 1992 года на её базе была создана Группа пограничных войск России в Республике Таджикистан.

В 1993 году, командование погранотряда учитывая успехи в службе А.Мерзликина переводит его в Таджикистан на должность заместителя начальника 12-й заставы «Сари гор» Московского погранотряда Группы российских пограничных войск в Таджикистане. Российским пограничникам в Центральной Азии пришлось нести службу в условиях дестабилизации военно-политической обстановки в регионе.

С 1992 году в Таджикистане развернулась гражданская война. С весны 1993 года боевики таджикской оппозиции при поддержке афганских моджахедов неоднократно пытались совершить прорыв границы в районе погранзаставы «Сари гор». Благодаря бдительности российских пограничников все попытки оказались безрезультатными. Но моджахеды не успокаивались.

Нападение на 12-ю погранзаставу «Сари гор» 13 июля 1993 года было спланировано как возмездие за предыдущие неудачи. Всего к участию в операции привлекалось 200—250 боевиков.

На заставе находилось 48 российских военнослужащих, из техники одна боевая машина пехоты. Начальником заставы был старший лейтенант Михаил Майборода.

Около 4 часов утра наряд пограничников на юго-восточной окраине опорного пункта заметил боевиков, пытавшихся подобраться к заставе под прикрытием темноты и подняли заставу по тревоге. Поняв, что они обнаружены, боевики начали штурм заставы при поддержке огня из пулемётов, гранатомётов, миномётов и установок реактивных снарядов, заранее размещённых на окружающих высотах. В результате сильного обстрела загорелась казарма и другие постройки, была подбита единственная БМП. Начальник заставы погиб в первые минуты боя, и командование заставой принял его заместитель лейтенант Андрей Мерзликин. К середине дня оборонявшиеся понесли большие потери, боеприпасы были на исходе. Мерзликин принял решение прорываться к шедшей на помощь резервной группе погранотряда. Маневр был грамотно подготовлен и успешно проведен.

Вышедшие в безопасное место пограничники были благополучно эвакуированы вертолётом. Из 48 военнослужащих, находившихся на заставе к началу боя, 25 бойцов к сожалению, погибли. Боевики оставили в районе заставы 35 своих убитых, а всего же их потери составили предположительно до 70 человек.

Приказом Министра безопасности РФ № 413 от 1 ноября 1993 года 12-я пограничная застава получила название «Имени 25 Героев».

«За мужество и героизм, проявленные при выполнении воинского долга», Указом Президента Российской Федерации № 1050 от 19 июля 1993 года лейтенанту Мерзликину Андрею Викторовичу присвоено звание Героя Российской Федерации. В дальнейшем А.В.Мерзликин продолжал службу в пограничных войсках.

ОСКАНОВ
Суламбек Сусаркулович

Первый Герой Российской Федерации

Первый Герой Российской Федерации Суламбек Сусаркулович Осканов родился 8 января 1943 года в селе Плиево Назрановского района Чечено-Ингушской АССР (ныне Республики Ингушетия) в крестьянской семье.

После окончания школы Осканов поступил в ремесленное училище в Грозном. Одновременно он учится в местном аэроклубе. Юношеское увлечение авиацией вскоре перерастет в стремление стать военным летчиком и Суламбек поступает в легендарное летное училище в Волгограде.

После окончания с отличием в 1966 году Качинского высшего военного авиационного училища лётчиков, молодого лейтенанта оставляют лётчиком-инструктором в родном училище. Молодой инструктор активно готовиться к обучению курсантов, изучает методику подготовки к полетам, летает на совершенствование своего летного мастерства. Вскоре Осканова назначают старшим летчиком, а потом и командиром звена. В училище же он становится Мастером спорта СССР по высшему пилотажу на реактивных самолетах. Несмотря на нужную и важную работу инструктора, Суланбек горит желанием перевестись в боевой полк. В 1969 году его назначают заместителем командира учебной авиационной эскадрильи по политической части и с этой должности он поступает в академию.

После окончания в 1974 году Военно-политической академии имени В. И. Ленина, Осканов получает назначение на должность заместителя командира истребительного авиационного полка Группы советских войск в Германии. Уже в полку ему было присвоено звание «Военный лётчик 1-го класса».

Учитывая высокую летную и теоретическую подготовку полковника Осканова его назначают старшим лётчиком-инспектором Службы безопасности полетов Военно-воздушных сил СССР. Он одним из первых в ВВС освоил истребитель 4-го поколения — МиГ-29.

В 1984 году, как наиболее подготовленного летчика – истребителя его назначают заместителем командира истребительной авиационной дивизии Южной группы войск в Венгрии. Это были годы дальнейшего совершенствования боевого мастерства военного летчика высшего класса.

В 1987 году полковник Осканов назначен заместителем начальника Центра боевой подготовки и переучивания лётного состава ВВС СССР в Липецке.

6 мая 1989 года ему было присвоено воинское звание «генерал-майор авиации». В том же году он был назначен начальником Липецкого центра боевой подготовки и переучивания летного состава.

В 1990 году генерал-майор Осканов защищает диссертацию на соискание учёной степени кандидата военных наук. В том же году ему присваивают звание — «Заслуженный специалист Вооруженных Сил СССР». В 1991 году он заочно окончил Военную академию Генерального штаба.

В качестве летчика-исследователя принимал участие в проведении наиболее сложных летных экспериментов. Лично вел тему «Обеспечение эффективного применения вооружения самолетов-истребителей в воздушных боях с тактическими истребителями», по которой в Военно-воздушной академии имени Ю.А. Гагарина защитил кандидатскую диссертацию.

7 февраля 1992 года при выполнении тренировочного полёта в сложных метеорологических условиях у самолёта МиГ-29, который пилотировал Осканов, произошёл отказ системы управления. Все попытки выйти на аэродром и произвести посадку успехом не увенчались. И когда плохо управляемый самолет вывалился из облаков, лётчик увидел перед собой населённый пункт. Ценой собственной жизни генерал-майор Осканов сумел предотвратить падение самолёта на посёлок Хворостянку Добринского района Липецкой области.

Похоронен генерал-майор Осканов в родном селе Плиево Республики Ингушетия.

Указом Президента РФ от 11.04.1992г. № 384 «За мужество и героизм проявленные при выполнении служебного долга» генерал-майору авиации С.С.Осканову присвоено звание Герой Российской Федерации (посмертно).

Он был награжден орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.

Именем Героя названы улицы в Липецке, станице Орджоникидзевской. Школа в Назрани и аэропорт «Магас» также носят его имя. На месте гибели и в аэропорту «Магас» установлены памятники С.С. Осканову.

ПАНОВ
Владислав Викторович

Герой десантник

Родился 26 июля 1973 в г. Липецке в рабочей семье.

Владик рос очень скромным, любознательным и активным мальчиком. Неуёмная энергия и активность порой доставляли хлопоты родителям. По совету преподавателей сына отдали в секцию легкой атлетики и дзюдо. Эти виды спорта пришлись Владу по душе, он достиг хороших результатов, в дзюдо стал кандидатом в мастера спорта.

Учился в СШ № 30 г. Липецка, что рядом с домом. За время учебы обзавелся верными друзьями, которые до сих пор хранят память о Владиславе.

Что бы стать помощником родителей поступил и в 1992 году успешно окончил профессиональное училище № 2 города Липецка по специальности газоэлектросварщик. Правда, поработать не пришлось, городским военкоматом был призван в ряды Вооруженных Сил РФ.

Служить Владислав был определен в известный 119 гвардейский ордена Александра Невского парашютно-десантный полк, 106-й гвардейской Краснознамённой ордена Кутузова 2-й степени воздушно-десантной дивизии, базирующийся под Наро-Фоминском. Позже, службу в этом полку будут проходить липецкие Герои РФ: Полянский В.В. – командир полка, Богатиков С.Н. –заместитель командира взвода.

Учитывая высокую физическую подготовку новобранца, его назначают в войсковую разведку на должность снайпера-разведчика.

Служба Владиславу в тягость не была, даже нравилась. В процессе службы созрела мысль остаться на сверхсрочную службу, но последующие события, происходящие в стране кардинально поменяли планы Владислава.

В октябре 1993 года рядовой Панов в составе своего парашютно-десантного полка участвовал в событиях в Москве, связанных с попыткой разгона Съезда народных депутатов и Верховного Совета Российской Федерации.

Рядовой 119 парашютно-десантного полка ВДВ, снайпер-разведчик В.В. Панов погиб 4 октября 1993 года в районе Дома Советов.

«За мужество и героизм, проявленные при выполнении специального задания» Указом Президента Российской Федерации от 07 октября 1993 года № 1605 ему посмертно присвоено звание Героя Российской Федерации.

Из наградного листа-представления Панова к званию Героя РФ. Документ подписан командующим Воздушно-десантными войсками ВС РФ генерал-полковником Подколзиным.

«4 октября 1993 года ограниченный контингент воздушно-десантных войск был направлен к зданию бывшего Верховного Совета с задачей его блокировать, не допустить жертв среди мирного населения. Рядовой Панов В.В. одним из первых прорвался к центральному входу здания. Прикрывая огнем автомата группу десантников, он принял на себя огонь всех средств мятежников в этом секторе. В течение 15 минут вел неравный бой, создавая возможность товарищам продвигаться к центральному входу. Несмотря на потери, мятежники во что бы то ни стало решили уничтожить отважного десантника. Открыли по нему огонь из гранатометов. Осколками разорвавшихся гранат Панов В.В. был смертельно ранен, выполнив до конца свой долг. Ценой собственной жизни он спас жизни своих товарищей и способствовал скорейшему выполнению боевой задачи».

Для увековечения памяти Героя в здании школы № 30 и на стене училища № 2, где Владислав учился, установлены мемориальные доски.

ПАНФИЛОВ
Анатолий Тихонович

Исследователь глубин

Анатолий родился в семье военного 5 июля 1955 г. в Кемерово.

Отец, Тихон Васильевич, в 1941 году после окончания Тульского военного оружейно-технического училища сразу попал на фронт.

Сполна хлебнув тяготы войны отец, как кадровый военный продолжил службу в армии. После войны довелось служить в различных гарнизонах необъятной страны.

Подполковником закончил службу, и семья офицера запаса приехала на постоянное жительство в родной Липецк. Мать, Татьяна Кузьминична, инженер-геолог, прививала сыну самостоятельность, ответственность, бережное отношение к людям.

В 1962 году Анатолий становится учеником школы № 19 г. Липецка. Учился с удовольствием, без затруднений. Как разносторонне развитый ученик занимался мало совместимыми занятиями: бальными танцами и боксом.

Много времени отдавал общественной работе в классе и школе. Особенно интересной и важной для него была работа в военно-патриотическом экспедиционном клубе «Воздушные искатели», в котором ребята всерьез занимались поисковой работой. Им удалось восстановить боевые пути двух авиационных полков, которые в годы Великой Отечественной войны базировались в Липецке. Силами «клубовцев» сооружен памятник экипажу Героя Советского Союза Д.И.Барашева, установлен самолет- памятник погибшим летчикам Авиацентра на площади Авиаторов.

Клуб был лётной организацией и Анатолия назначают командиром эскадрильи. Уже тогда его отличали ответственность, целеустремленность, организованность и дисциплинированность.

Несмотря на постоянную увлеченность авиацией, в душе он мечтал о море, службе в Военно-морском флоте.

В 1972 году мечта Анатолия исполнилась, он стал моряком, поступив в Высшее военно-морское училище имени М.В. Фрунзе, что в Ленинграде. Учился на штурманском факультете. Штурманская наука постигалась с интересом, познавалось много нового, неизвестного до сих пор. Он, как и в школе, активно участвовал в общественной жизни училища, в работе комсомольской и партийной организаций.

Училище А.Т.Панфилов закончил с отличием. На вопрос, где бы хотел служить, ответил не задумываясь: «Северный флот, атомные многоцелевые подводные лодки».

Но назначение состоялось на Дважды Краснознаменный Балтийский флот, в военно-морскую базу Кронштадт.

Службу он начал командиром штурманской боевой части(БЧ-1) гидрографического судна «Рыбачий» (1977–1979 гг.). На «гидрографе» Панфилов совершил три дальних похода для выполнения задач боевой службы. Служил лейтенант достойно, пользовался авторитетом у командования и сослуживцев корабля.

Усердие командира БЧ было оценено командованием корабля и А.Т.Панфилова назначают командиром БЧ-1 дизель -электрической подводной лодки.

Однако мечта о службе на атомоходах не покидала Анатолия и он постоянно работает над своей профессиональной подготовкой. В 1981году мечта осуществилась, он назначен помощником командира атомной подводной лодки, а позже и командиром лодки.

Боевая подготовка, дальние походы, боевая служба шлифовали мастерство командира в обстановке максимально приближенной к боевой.

Боевая мощь и боевая готовность Военно-морского флота были в то время высочайшими.

За успешное выполнение боевых заданий капитан 1 ранга А.Т. Панфилов в 1992 году награждается орденом «За личное мужество».

В 1993 году, опытного командира А.Т.Панфилова назначают командиром новейшей, принципиально отличной от других, подводной лодки. Экипаж лодки не только выполнял задачи боевой службы, но участвовал в испытаниях новейшей боевой техники. Одновременно с проведением испытаний отрабатывались методические рекомендации по использованию новейшего оружия. Материалы военных глубоководных исследований до сих пор носят гриф секретности. Направлены они были в основном на изучение и вскрытие противолодочной системы обнаружения вероятного противника, и создание аналогичной системы в советском, затем российском флоте.

А.Т. Панфилов лично совершил множество глубоководных погружений, как в водолазных костюмах, так и в специальных подводных аппаратах-батискафах, стал «матёрым» акванавтом.

Указом Президента РФ от 02.05. 1996 года «За мужество и героизм, проявленные при испытании новой военно-морской техники в условиях, сопряженных с риском для жизни» капитану 1 ранга А.Т. Панфилову присвоено высокое звание Героя Российской Федерации с вручением медали «Золотая Звезда».

Продолжая работу по испытанию и исследованию возможностей принципиально новой боевой техники и оружия, Панфилов в 2002году заканчивает с золотой медалью Военно-морскую академию имени Н.Г.Кузнецова, а несколько позже и Академию Генерального штаба.

В 2001году капитан 1 ранга Панфилов А.Т. за успешное выполнение задач боевой подготовки награждается орденом «За военные заслуги»

12 июня 2004 года капитану 1-го ранга Панфилову А.И. присвоено воинское звание «контр-адмирал».

За годы службы А.Т. Панфилов прошёл на флоте нелёгкий и почётный путь от командира штурманской боевой части надводного корабля до заместителя начальника Главного управления глубоководных исследований, от лейтенанта до контр-адмирала. Впереди была сложная, интересная и перспективная служба. Но нелепый случай все изменил. . . .

5 мая 2007 года на 60-м километре Минского шоссе в Наро-Фоминском районе Московской области грузовик «Skania» на полном ходу столкнулся с припаркованной у обочины машиной «Ford». Находившийся в автомобиле Герой Российской Федерации контр-адмирал Анатолий Тихонович Панфилов от полученных травм скончался на месте... Похоронен в Москве на Троекуровском кладбище.

ПЕТРОВ
Александр Петрович

Потомственный летчик

Петров Александр Петрович родился 22.12.1952г. в г. Липецке. Отец – Петр Александрович – военный летчик, мама – Вера Леонтьевна – учитель. Профессия отца во многом повлияла на будущую судьбу ребенка. В семье все было подчинено служению авиации, большая часть разговоров была о полетах, самолетах и службе.

В 1960 году, в период «хрущевских» реформ в Вооруженных Силах, отец был уволен из ВВС и семья перебралась в г. Вольск Саратовской области.

Там, на Волге, Александр окончил среднюю школу и ни капли не сомневаясь, поступил в одно из самых старых и знаменитых летных училищ – Качинское. Учеба давалась легко, все было интересно.

В училище курсант Петров летает на самолетах Л-29, МиГ-17 и МиГ-21. «Летает смело, уверенно, летную программу усваивает без затруднений» - записал инструктор в летной книжке Петрова. Самостоятельно Александр вылетел в числе первых.

Там же, в училище, на третьем курсе в одном из тренировочных полетов произошел случай, сыгравший важную роль в дальнейшей судьбе выпускника.

… В июне 1973-го во время выполнения тренировочного полета в зону на самолете МиГ-21ПФ произошло самовыключение двигателя. Курсант Петров произвел две безрезультатные попытки запуска двигателя в то время, как самолет быстро терял высоту над населенными пунктами. На высоте ниже установленной «Инструкцией летчику» ему все же удалось с третьей попытки запустить двигатель и благополучно посадить самолет. Высокие волевые качества, проявленные третьекурсником, были оценены командованием училища: после выпуска из училища Петрова направляют в 8-й Государственный научно-исследовательский институт ВВС на должность летчика-испытателя.

Далее была испытательская работа в 929 Государственном летно-испытательном центре Министерства обороны РФ в Ахтубинске, Центре боевого применения и переучивания летного состава в Липецке и Военном представительстве по летно-испытательской работе Министерства обороны РФ в Комсомольске-на- Амуре.

За время службы и испытательской работы Петров освоил более 50 типов и модификаций самолетов и вертолетов, от МиГ-17 до МиГ-29смт и МиГ-31, от Су-17 до Су-35, от Ил-76 до амфибии Бе-103.

Полковник Петров имеет две высшие в России профессиональные квалификации – «Летчик-испытатель 1-го класса» и «Военный летчик-снайпер».

По межправительственному соглашению участвовал в совместных летно-тактических учениях военных летчиков ЮАР и РФ, оказывал помощь в освоении «Сушек» индийским летчикам, представлял Су-27 и МиГ-29 на авиационной выставке в Малайзии «Лима-91».

А 20 марта 2000г. полковник Петров, как один из наиболее надежных и подготовленных летчиков ВВС РФ, на самолете Су-27УБ обеспечивал прикрытие самолета Президента РФ при перелете его в Чеченскую Республику, перевозя при этом на борту аппаратуру спецсвязи Президента. Работа летчика-испытателя нередко преподносит сюрпризы.

Вот один из случаев, происшедший 17 мая 2001г. при полетах с аэродрома Липецк.

В исследовательском полете на самолете Су-27, пилотируемом полковником Петровым А.П. возник пожар, произошел отказ пилотажно-навигационных приборов, в кабину самолета начал поступать едкий дым. Летчик прекратил выполнение задания и развернул боевую машину в сторону аэродрома. Признаки пожара не исчезли, зато далее пошли отказы генератора, дистанционного управления самолетом, летчик почувствовал нарушение управляемости самолетом. Впереди по курсу был город Липецк. Поняв, что в любой момент может произойти полный отказ управления или взрыв горящего самолета, над густо населенным районом города, летчик не стал рисковать жизнями ничего не подозревающих людей, отвернул самолет в безопасную сторону и приготовился катапультироваться. Однако сквозь пелену дыма в кабине увидел, что и в стороне, куда он направил быстро теряющий высоту самолет, тоже было много населенных пунктов. Тогда Петров принял решение снижаться до последнего, пока не будет найдено безопасное место для падения горящего многотонного самолета и, выбрав безлюдную площадку, катапультировался на минимальной высоте. Жертв и разрушений на земле удалось избежать.

29 апреля 2008 года Президент России В.В. Путин в Екатерининском зале Кремля вручил ему высший знак отличия страны - Золотую Звезду Героя Российской Федерации.

Указ Президента РФ № 230 от 21.02.2008г. гласит:

«За мужество и героизм, проявленные при испытании авиационной техники и вооружения, заслуги перед государством и народом, спасение жизни людей при аварийных ситуациях в полетах» присвоить звание Героя Российской Федерации А.П. Петрову, заместителю начальника 485-го военного представительства Министерства обороны РФ по летно-испытательной работе».

Всей своей многолетней службой полковник Петров доказал верность и преданность авиации и Отчизне. Во всех случаях, на всех порученных участках службы он всегда проявлял лучшие качества русского офицера, профессионала, гражданина ответственного за судьбы мирных россиян.

После увольнения с военной службы Александр Петрович проводит большую работу по патриотическому воспитанию нашей молодежи.

ПЕШКОВ
Олег Анатольевич

Таким он парнем был

Олег родился на Алтае 3 августа 1970 года. В пятнадцать лет, он, парень из сельской глубинки осознанно поступает в Свердловское суворовское военное училище. В 1987 году с отличием закончив его, Олег поступает на первый курс Харьковского высшего военного авиационного училища летчиков им.С.И.Грицевец.

С золотой медалью закончив летное училище в 1991 году выпускник, лейтенант Пешков местом службы по праву выбирает аэродром Кант, что в Киргизии. Там его назначают на должность летчика-инструктора Пятых Центральных курсов по подготовке и усовершенствованию авиационных кадров, самолет МиГ - 21. Готовили в учебном авиационном полку летчиков дружественных, в основном африканских стран, Сомали, Эфиопия, Ливия и даже Сирии.

Работа инструктора тяжелая и очень скрупулезная. Чтобы научить вчерашнего пацана управлять сложной авиационной техникой необходимо приложить немало сил и умений. Это при том, что тебя хорошо понимают. Тут же вместо обычной команды: «Задержи», то есть задержи ручку управления самолетом, идет команда: «Стоп ручка», иначе курсант может не понять.

Но Олегу обучать «братьев» удавалось и весьма успешно.

В конце 1990 года начался парад суверенитетов республик. 5 май 1993года с принятием новой Конституции Киргизская республика стала независимым суверенным государством. Военным было предложено принять гражданство республики Кыргыстан. Лейтенант Пешков менять гражданство отказался и в 1993 году получил предложение перевестись служить в Дальневосточный военный округ.

А там были мало обустроенные гарнизоны Возжаевка, Варфоломеевка, служба в разведывательном и бомбардировочном полках на самолетах Су-24мр, Су-24м.

Там то и проявились уникальные знания Олега авиационной техники, тактики, способов и методики боевого применения, мастерское умение пилотировать сложнейший Су-24. В Приморье он проходит все ступени служебной лестницы от летчика до заместителя командира отдельного разведывательного полка. В августе 2008 года п/полковник Пешков участвует в боевых действиях при разрешении вооруженного конфликта между Южной Осетией и Грузией.

Учитывая высокие летные, тактические и организаторские способности п/полковника Пешкова его в апреле 2009 года переводят в Центр боевого применения и переучивания летного состава, базирующийся в Липецке.

В Липецке Олег органично, с присущей ему коммуникабельностью и компетентностью, вливается в коллектив и Центра и авиационной базы. Вскоре он вводится в строй на своих родных Су-24, занимается переучиванием летного состава частей ФА.

Будучи старшим инспектором- летчиком Центра п/полковник Пешков с отличием заканчивает Военно-Воздушную академию им. Ю.А.Гагарина в 2010 году.

Работая над расширением боевых возможностей самолетов фронтовой авиации, Пешков переучивается на новейший фронтовой бомбардировщик Су-34. Правда, на чудо-самолете, Олегу довелось полетать не много.

Правительство Сирийской Арабской Республики в августе 2015 года обратилось к правительству России за помощью в борьбе с террористами.

26 августа между Россией и Сирией был подписан договор о размещении в Сирии авиационной группы российских Воздушно-космических сил. 30 сентября 2015 года самолеты ВКС России нанесли первые и эффективные удары по объектам боевиков Исламского государства.

Среди опытнейших летчиков, выполняющих ответственные задачи по стабилизации законной власти в стране был и «Военный летчик-снайпер», начальник воздушно – огневой и тактической подготовки Липецкого авиацентра подполковник Олег Анатольевич Пешков.

24 ноября 2015 года в районе сирийско-турецкой границы турецким истребителем F -16 был сбит самолет Су – 24М российской авиагруппы. Командир экипажа подполковник О.А.Пешков погиб, выполнив с честью и достоинством свой долг - долг гражданина и офицера России.

Указом Президента Российской Федерации от 25 ноября 2015 года № 574, «За героизм, мужество и отвагу проявленные при исполнении воинского долга» подполковнику О.А.Пешкову присвоено звание Героя Российской Федерации (посмертно).

Правительство Сирии высоко оценило подвиг российского летчика, наградив его орденом Преданности (посмертно).

Похоронен Олег Анатольевич на Центральной аллее городского кладбища г. Липецка.

ОКУ "Государственный архив Липецкой области"
БИБЛИОТЕКА
Инв. № 1990/87

ПОЛЯНСКИЙ
Валентин Валентинович
Герой из Пиково

Родился будущий Герой 16 июля 1954 года в селе Пиково Чаплыгинского района Липецкой области. Отец активно занимался сельским хозяйством, а мать, Галина Владимировна, учила сельских детей русскому языку и литературе.

В 1971 году Валентин успешно окончил Журавинскую среднюю школу и не долго раздумывая поступил через райвоенкомат в Тамбовское артиллерийско-техническое училище. Несомненно, на выбор будущей специальности повлияли рассказы деда о службе в частях реактивной артиллерии, знаменитых «Катюшах».

Молодого выпускника училища сразу назначают помощником начальника службы артиллерийского вооружения 51-го гвардейского парашютно-десантного полка, базировавшегося тогда под Тулой. Одновременно с освоением должности, лейтенант Полянский, по рекомендации сослуживцев заочно обучается в Свердловском высшем политическом танково-артиллерийском училище

Чуткое отношение Валентина к подчиненным замечает командование полка и в 1978 году старшего лейтенанта Полянского назначают заместителем командира роты по политической части 285-го учебного парашютно-десантного полка, базирующегося в местечке Гайжюнай Литовской ССР, а затем и заместителем командира батальона по политчасти. Он в первых рядах на полигоне, на стрельбище и на парашютных прыжках. Замполит личным примером показывает, как должен действовать в бою десантник. Объективно оценивая способности капитана Полянского по формированию высокого морально-психологического и боевого духа подчиненных, его в 1982 году назначают пропагандистом 226-го учебного парашютно-десантного полка, там же в Литве.

Активного и инициативного пропагандиста командование полка направляет на обучение в Военно-политическую академию имени В.И. Ленина, которую майор Полянский успешно заканчивает в 1988 году.

Сразу после окончания академии Полянского назначают заместителем командира 1141-го артиллерийского полка по политической части.

Учитывая приобретенный опыт в работе с личным составом и возможности Полянского, в 1990 году его назначают заместителем командира 21-й отдельной воздушно-десантной бригады по политической части, правда с деполитизацией ВС он становится помощником командира бригады по воспитательной работе. Название должности не изменило стиля и форм работы с подчиненными десантниками, уже подполковника Полянского. Девиз: «Никто кроме нас» был и остается законом для десанта!

С 1995 года он заместитель командира, а с 1996 года - командир 36-й отдельной воздушно-десантной бригады, базирующейся в гарнизоне Горбово, под Санкт-Петербургом. Бригада принимала участие в ликвидации межэтнического конфликта в Южной Осетии в 1992 году, в первой чеченской войне 1994-1996 годов.

В 1997 году полковника Полянского В.В, как командира, имеющего огромный боевой опыт, назначают командиром знаменитого, 119-го гвардейского ордена Александра Невского парашютно-десантного полка 106-й гвардейской Краснознамённой ордена Кутузова 2-й степени воздушно-десантной дивизии, базирующего под Нарофоминском.

В августе 1999 года полк спешно передислоцируется в Дагестан, для воспрепятствования вторжения чеченских террористических бандформирований. После разгрома бандитов в Ботлихском районе, Басаев и Хаттаб решили нанести удар оставшимися силами для спасения окруженной банды от полного разгрома и изменения хода боев в свою пользу. Совершив скрытый маневр, часть крупных банд вышли к городу Хасавъюрт и заняли господствующие высоты у города, приступив к их спешному укреплению.

Совершив 200-километровый марш по горным дорогам, 119 ПДП прибыл под Хасавъюрт. Двое суток полковая разведка обследовала местность, а в ночь на 8 сентября 1999 года внезапной ночной атакой десанта боевики были сброшены с господствующих высот. Преследуя врага, десантники захватили склады оружия, боеприпасов и другой техники боевиков на окраине аула Гамиях. В этом бою погибло 9 десантников. Бандитов же в том бою было уничтожено около сотни.

Уже в самой Чечне 119-й полк под командованием Валентина Полянского доблестно действовал при освобождении Шелковского, Гудермесского и Курчалоевского районов. Именно десантники 119-го гвардейского полка разгромили банду Салмана Радуева (свыше 200 боевиков), в результате чего стала возможной спецоперация ФСБ РФ по его захвату.

Указом Президента Российской Федерации от 14 февраля 2000 года «За мужество и героизм, проявленные в ходе контртеррористической операции на Северном Кавказе» гвардии полковнику Полянскому Валентину Валентиновичу присвоено звание Героя Российской Федерации.

Полковник В.В. Полянский продолжил службу в рядах Российской Армии. С 2000 года он заместитель командира 106-й гвардейской воздушно-десантной дивизии.

По состоянию здоровья талантливый командир, полковник В.В. Полянский вынужден был уйти в запас.

Жил в городе-герое Москве. Активно занимался политической деятельностью. В 2003 году в составе избирательного блока «Родина» он баллотировался в Госдуму РФ.

3 января 2009 года погиб при невыясненных обстоятельствах. Похоронен на Троекуровском кладбище в Москве.

Был награжден орденами «За личное мужество», «За военные заслуги», медалями, в том числе «За боевые заслуги», а также именным оружием.

На родине Героя России В.В.Полянского установлен его бюст, а улице где он проживал, а сейчас живет его мама присвоено имя Героя.

ПЯТНИЦКИХ
Сергей Иванович

Никто кроме нас

Сергей Иванович Пятницких родился 22 декабря 1959 года в деревне Белевец Становлянского района в крестьянской семье. Восьмилетнюю школу Сергей закончил в 1974 году и сразу поступил Елецкий техникум железнодорожного транспорта.

27 октября 1978 года Елецкий военный комиссариат призвал его в ряды Советской Армии. Окружающая обстановка, дисциплина, строгий порядок, доброжелательное отношение командиров и сослуживцев утвердили Сергея в решении связать свою судьбу с армией навсегда.

И запала ему в душу служба в ВДВ.

И так решение принято, экзамены сданы и с 5 августа 1980 года Сергей – курсант Рязанского высшего воздушно-десантного командного училища.

Учился с удовольствием, легко. Любимыми предметами были тактика и огневая подготовка, особенно практические занятия.

И хотя в дипломе об окончании училища в графе специальность значится: «инженер по эксплуатации гусеничных и колесных машин», приказом Командующего Центральной группы войск от 18 ноября 1984 года лейтенант Пятницких С.И. назначается командиром парашютно-десантного взвода 901 отдельного десантно-штурмового батальона, что дислоцировался в Чехословакии.

Молодой комвзвода службу «правил» по принципу: «Делай как я», а умел он много и подчиненные своего командира ценили. Есть такая поговорка: «Глаза зеркало души». Зеркало души командира – его подчиненные, его подразделение.

В основном боевая подготовка велась на полигоне, аэродроме, тренажерах и в тире. Учеба велась в условиях, максимально приближенных к реальным, боевым, с чем десантники могли столкнуться в бою. Девиз ВДВ: «Никто кроме нас» соблюдался свято.

Исходя из складывающейся обстановки в стране, Директивой Министра обороны СССР от 25.01.1989 года, 901 отдельный десантно-штурмовой батальон передается в состав Прибалтийского военного округа, где старшего лейтенанта Пятницких С.И. назначают командиром десантно-штурмовой роты. Через год он капитан, заместитель командира батальона.

Замкомбата учит подчиненных, учится сам и понимает, что полученных и приобретенных знаний и навыков в войсках для дальнейшей службы явно не хватает. Надо учиться!

Его рапорт о желании учиться в Военной академии им. М.В.Фрунзе командование удовлетворяет. И вот капитан Пятницких – слушатель академии.

Из аттестации, утвержденной Начальником Военной академии имени М.В.Фрунзе генерал-полковником Ф.Кузьминым:

«Программу обучения в академии в целом усвоил на «отлично».

Вывод: По деловым и моральным качествам целесообразно назначить командиром парашютно-десантного батальона.

Майора Пятницких назначается командиром парашютно-десантного батальона 104 гвардейского парашютно-десантного полка 76 гвардейской воздушно-десантной дивизии, той самой дивизии, известной подвигом 6-й парашютно-десантной роты в Аргунском ущелье.

Когда С.И.Пятницких поступал в академию, время распада СССР, по окраинам России начинали тлеть национальные угольки, к окончанию академии эти угольки превратились в пожарища.

29 ноября 1994 года Совет безопасности России рассмотрел вопрос: «О восстановлении конституционной законности, правопорядка и мира в Чеченской Республике», а 11 декабря 1994 года согласно приказу командира в/ч 32515 № 278 от 30.11.1994 года:

«Для нормализации обстановки, восстановления законности и правопорядка (читай- прекращения братоубийства) парашютно-десантный батальон под командованием майора Пятницких С.И., в составе 104-го ПДП спешно перебазируется в Чечню.

Практически из железнодорожного состава парашютно-десантному батальону пришлось вступить в бой.

Зверства боевиков в Грозном и других населенных пунктах Чечни не знали предела. За нелояльность режиму боевики отрубали головы своим противникам и для устрашения выставляли их на площадях г.Грозного. В народе зарождалась кровная месть, что еще больше накаляло обстановку.

10 января 1995 года командир парашютно-десантного батальона майор Пятницких С.И. руководил захватом административного здания в г. Грозном, вблизи Дома правительства. В ходе боя возглавил группу десантников и повел их в атаку. Ожесточенный бой вскоре перешел в рукопашный. Командир лично в том бою уничтожил 10 боевиков, получил ранение, но продолжал командовать бойцами своего батальона.

К сожалению, в тот же день отважный и мужественный комбат погиб от руки снайпера.

С.И.Пятницких похоронен в г.Ельце. У него остались жена и два, уже взрослых сына.

Указом Президента РФ от 20 марта 1995 года № 289 «За мужество и героизм проявленные при выполнении специального задания» майору Пятницких С.И. присвоено звание Герой Российской Федерации (посмертно).

Для увековечения памяти земляка на Аллее Славы в селе Становое установлен бюст Героя, в школе создан музей. В 2011 году речному танкеру компании ООО «Трансфлот» г. Самара присвоено имя Героя, а в 2012 году на здании Елецкого железнодорожного техникума установлена мемориальная доска.

СВИРИДОВ
Игорь Валентинович

Улетевший навсегда

Родился 10 марта 1961 года в Липецке. Учился в средней школе № 10 г. Липецка, что на ЛТЗ, где был признанным лидером в учебе, занятиях спортом, общественной работе. Учитывая большую занятость родителей, которые в то время работали на известном Липецком тракторном заводе, Игорю была представлена полная самостоятельность, но с постоянным контролем.

Одновременно с учебой в школе он активно занимался в липецком Клубе юных лётчиков (КЮЛ). Программа занятий в Клубе для Игоря была очень интересной, познавалось много нового, необычного. По установленной программе Клуба Игорь в июле 1977 года выполнил 3 парашютных прыжка.

Занятия в Клубе юных летчиков заставили его всерьез задуматься о будущем, о службе в военной авиации. Преподаватели Клуба в основном были в прошлом военными, и они основательно знакомили ребят с прелестями и сложностью службы в Военно-воздушных силах. Многие из ребят после занятий в Клубе связывали свою жизнь с армией. Не стал исключением и Игорь.

В 1978 году он успешно поступает в Борисоглебское высшее военное авиационное училище лётчиков им. В.П.Чкалова. Обо всех превратностях учебы Игорь обстоятельно пишет родным, правда служба в письмах у него проходила легко, без сложностей, каких- либо затруднений.

По его роману в письмах, мама, Л.В.Бова, издала замечательно- трогательную книгу «Улетевший навсегда».

Училище лейтенант Свиридов, окончил с отличием в 1982 году и по собственному желанию был направлен для прохождения службы в Дальневосточный военный округ.

Полк истребителей-бомбардировщиков на аэродроме Переяславка, куда прибыл лейтенант Свиридов летал на самолетах МиГ-27. За годы службы в полку Игорь успешно освоил все модификации этого сложного истребителя-бомбардировщика, получил допуск к инструкторской работе.

В 1985 году, командира звена, старшего лейтенанта Свиридова переводят в штурмовой полк, в Черниговку, на самолеты Су-25. В то время «спарок» Су-25УБ еще не было и для подготовки к полетам на боевом самолете Су-25 использовался учебный чешский Л-39, мало схожий по характеристикам с боевым. Летчикам приходилось осваивать сразу два типа самолетов. Игорь в короткий срок осваивает штурмовик Су – 25 в объеме Курса боевой подготовки штурмовой авиации.

А в это время, согласно Договору о дружбе и сотрудничеству от 05.12.1978 года между СССР и Афганистаном, Ограниченный контингент советских войск выполнял интернациональный долг на территории Афганистана.

Еще 24 декабря 1979 года министр обороны СССР Д. Ф. Устинов подписал директиву № 312/12/001, в которой говорилось:

«Принято решение о вводе некоторых контингентов советских войск, дислоцированных в южных районах нашей страны, на территорию ДРА в целях оказания помощи дружественному афганскому народу, а также создание благоприятных условий для воспрещения возможных антиафганских акций со стороны сопредельных государств.»

В августе 1987 года штурмовой полк из Черниговки перебазируется на аэродром Джизак, Узбекистан, для подготовки к ведению боевых действий в горно-пустынной местности. Полигон Чирчик-горный полностью соответствовал рельефу местности Афганистана и летчики полка успешно готовились к оказанию интернациональной помощи.

А уже первого ноября 1987 года звено под управлением Игоря наносит бомбо-штурмовой удар по скоплению боевой техники «душманов» в районе кишлака Кироман. Интенсивность боевых вылетов росла изо дня в день. Только в ноябре их у Свиридова было 36 за 22 летные смены. За два месяца Игорь выполнил 72 боевых вылета! И это все при активном противодействии войсковых средств ПВО и просто стрелкового оружия «духов»!

Тогда же, учитывая высокую личную летную подготовку и способности к подготовке и выполнению боевых задач, капитана Свиридова назначают заместителем командира авиационной эскадрильи.

Не смотря на подписанное 15 мая 1988 года соглашение о выводе советских войск из ДРА противодействие моджахедов правительственным войскам продолжалось, и боевая работа штурмовиков не ослабевала. Рекордным по интенсивности вылетов был сентябрь 1988 года - 66 боевых вылетов! Это по два боевых вылета ежедневно!

Трудно представить какую физическую и психологическую нагрузку переносили летчики. Не легче было и инженерно-техническому составу, который в тяжелейших условиях круглосуточно готовил самолеты к вылетам.

Вылеты осуществлялись практически ежедневно, задачи же были самые разнообразные. Бомбо-штурмовые удары

звена и эскадрильи чередовались с прикрытием боевых действий вертолетов, вылетами на минирование ущелий, дорог и перевалов. Разведывательно-ударные действия пар велись постоянно. Всего же капитан Свиридов, чуть больше чем за год, выполнил 319 боевых вылетов. Даже во время Великой Отечественной войны не многие летчики выполняли по столько боевых вылетов.

Но не только боевой работой отличился Игорь в Афганистане. В июне 1988 года заместитель командующего воздушной армии полковник А.В. Руцкой записал в летной книжке вывод: «По достигнутому уровню подготовки достоин присвоения классной квалификации «Военный летчик первого класса».

Крайний боевой вылет в составе звена в Афганистане Игорь выполнил 9 ноября 1988 года.

В ноябре же после перебазирования приступили к полетам в родной Черниговке. После напряженной боевой работы в ДРА проводилась плановая летная работа на совершенствование боевой и летной подготовки.

В 1989 году И.В.Свиридов поступил в Военно-Воздушную академию имени Ю.А. Гагарина, которую успешно окончил в июне 1992 года и был направлен для прохождения дальнейшей службы в Западную группу войск в Германии на должность старшего штурмана полка.

Служить в Германии довелось не долго, начался массовый вывод российских войск из-за границы.

В июле 1993 года, штурмовой авиационный полк, где служит Игорь, был перебазирован из Германии на аэродром Буденновск, что на Ставрополье.

В это сложное, для России время, на северном Кавказе обостряются национальные конфликты.

По просьбе Свиридова его назначают командиром эскадрильи 368-го штурмового авиационного полка и он с присущей ему ответственностью занимается подготовкой летного состава эскадрильи к боевым действиям. Вскоре его эскадрилья становится передовой в полку по итогам года.

Активность террористов в Чечне продолжала расти. Личному составу полка была поставлена задача, быть готовыми к нанесению авиационных ударов по различным целям, для уничтожения группировок террористов.

С 1994 года И.В.Свиридов – заместитель командира полка. 29 ноября 1994 года в его летной книжке уже появляется запись: «Боевой вылет аэ (авиационная эскадрилья) на БШУ (бомбо-штурмовой удар) по аэродрому» и подобные записи становятся все чаще и чаще. Здесь Игорь успешно использует опыт боевых вылетов в Афганистане и умело учит своих подчиненных. За чеченскую кампанию Свиридов совершил 226 боевых вылетов. Последний вылет стал роковым.

В боевом вылете 5 мая 1996 года экипаж полковника Свиридова (штурман экипажа – О.Н. Исаев) с воздуха обнаружил скопление боевиков в Урус-Мартановском районе Чечни. Экипаж Су – 25уб нанёс по ним ракетно-бомбовый удар, в ходе которого были уничтожены 2 бронетранспортёра, 2 автомашины. На выходе из атаки Су -25уб был сбит ракетой ПЗРК (переносного зенитно-ракетного комплекса). Воспользоваться средствами спасения из-за недостатка высоты летчики не успели.

«За мужество и героизм, проявленные при выполнении специального задания», Указом Президента Российской Федерации от 13 июня 1996 года полковнику Свиридову Игорю Валентиновичу присвоено звание Героя Российской Федерации (посмертно).

Он был награждён двумя орденами Красного Знамени, орденом Мужества, медалями ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени с мечами, «За боевые заслуги», «За безупречную службу», «70 лет Вооружённых Сил СССР».

А за три дня до гибели, 02.05.1996 года военному летчику Свиридову была присвоена квалификация «Летчик – снайпер».

Похоронен полковник Свиридов И.В. в городе Гвардейске Калининградской области.

Имя Героя присвоено улице в Липецке, средней школе № 10 Липецка. 10 октября 2014 году на улице Свиридова установлена стела в честь Героя России. 10 марта 2015 года в г.Гвардейске, где одна из улиц, также носит его имя, установлена мемориальная доска.

СКОРОХОДОВ
Валерий Александрович

Спецназ всегда спецназ

Так случилось, что Скороходов Валерий Александрович родился в старинном Ельце, хотя семья, в то время проживала в Волгоградской области на станции Бударино. Будущие родители приехали в гости к родственникам в с. Воронец, а уезжали к месту жительства уже с сыном, родившимся 16 сентября 1972 года. Отец трагически погиб, когда Валере было всего 5 лет. После гибели мужа Нина Григорьевна Скороходова с семьей из трех человек переехала в Липецкую область, в село Воронец.

Валерий с детства мечтал стать военным. Его игрушками были пистолеты, автоматы, танки, самолеты. В 1979 году Валерий Скороходов пошел в школу. Его любимыми предметами были история, немецкий язык, литература.

По окончании 7 класса его наградили путевкой за отличную учебу и общественную работу во Всесоюзный пионерский лагерь «Артек». Валера был активным пионером, принимал участие в спортивных соревнованиях и общественных мероприятиях.

По окончании 8-го класса, Валера пытался поступить в Суворовское военное училище, но не был принят по состоянию здоровья: подвело зрение. Мама подумала, что сын навсегда простился с мечтой стать военным.

В 1989 году Валерий закончил школу. Его мама и бабушка видели Валеру инженером и всячески стремились осуществить свою мечту. Но Валерий, тайно от мамы и бабушки взял у медсестры таблицу для проверки зрения и выучил ее наизусть.

В результате усиленной подготовки, Скороходов в 1989 году поступил в Киевское высшее общевойсковое командное училище на факультет разведки. Через три года учебы их факультет переводят в военный институт города Одессы в связи с расформированием училища в Киеве.

В 1993 году Валерий закончил Одесский военный институт сухопутных войск и был направлен для прохождения службы в 22 отдельную бригаду специального назначения Северо-Кавказского военного округа, г. Калач-на-Дону Волгоградской области. Это было то, о чем он мечтал с детства.

Для совершенствования своей специальной, тактической, огневой и физической подготовки спецназовцы постоянно и усиленно занимаются в тире, на полигоне, тренажерах и в классах.

В связи с обострением обстановки на Кавказе лейтенанта Скороходова направляют в Чечню. В ходе боевых действий он попадает в плен к боевикам на долгих два месяца. После освобождения из плена были Первомайск, Буденновск, где Валерий в полной мере проявил свои тактические, специальные и дипломатические знания и умения.

В ночь на 18 января 1996 года группа Скороходова находилась в засаде. Выявив выдвижение из села боевиков бойцы группы нанесли огневое поражение противнику. Сам Скороходов, заменив раненого пулеметчика, уверенно руководил боем. После боя только перед его позицией было обнаружено двадцать три уничтоженных террориста. Было захвачено девять единиц оружия, два гранатомета, шесть килограмм взрывчатки и средства космической связи.

«За мужество и героизм, проявленные при выполнении специального задания», Указом Президента Российской Федерации от 15 мая 1996 года старшему лейтенанту Скороходову Валерию Александровичу присвоено высокое звание Героя Российской Федерации.

Далее была служба в различных частях, том числе и в Югославии с миротворческой миссией. В настоящее время полковник Скороходов В.А. проживает с семьей в городе Москве. Закончил военную академию. Его жена Наталья - военный врач. Сына назвали в честь дедушки Александром.

СТОРОЖУК
Олег Викторович

Интернационалист

Родился в 1964 году в городе Росток (Германская Демократическая Республика) в семье офицера Военно-воздушных сил. Семья неоднократно переезжала из одного гарнизона в другой в связи со сменой места службы отца, поэтому среднюю школу Олег окончил в 1981 году в столице Грузии, Тбилиси.

Сразу после школы он поступает учиться в легендарное Ейское высшее военное авиационное училище лётчиков имени В.М. Комарова, которое успешно заканчивает в 1985 году.

По окончании училища его направляют для прохождения службы в Закавказский военный округ, в полк, базирующийся на аэродроме Копитнари, где он служит с 1985 по 1990 год.

Началась служба молодого лейтенанта необычно и интересно. Выпущенные из училища на самолете Су-17 летчики, в качестве эксперимента, переучиваются на сложный в пилотировании и эксплуатации фронтовой бомбардировщик Су-24 по вновь разработанной методике. Ранее на Су-24 переучивали только опытных летчиков с квалификацией не ниже «Военный летчик 2-го класса». Молодые летчики подтвердили, что новая методика переучивания выпускников училищ позволяет существенно сократить сроки ввода в строй летчиков на самолете Су-24. И далее переучивание летного состава на самолет Су-24 в ВВС проходит по этой методике. Вскоре молодого летчика назначают на должность старшего летчика.

В 1988-1989 годах старший лётчик, капитан Сторожук оказывает интернациональную помощь афганскому народу. Участвуя в боевых действиях в Афганистане, он совершил около 100 боевых вылетов на фронтовом бомбардировщике СУ-24.

В 1990 году, после Афганистана, опытного летчика переводят в гарнизон Диди-Шираки, Закавказского военного округа на должность командира звена.

В 1991 году Сторожука, как одного из подготовленных летчиков на самолете Су-24, переводят в бомбардировочный авиационный полк Центра боевого применения и переучивания летного состава ФА, базирующийся в Воронеже.

В 4-м Центре боевого применения и переучивания лётного состава ВВС имени В.П.Чкалова Сторжук проходит службу в должностях командира звена, начальника штаба эскадрильи, командира авиационной эскадрильи, летчика – исследователя, начальника отдела.

В 1999 году Олег Викторович с отличием окончил Военно-воздушную академию имени Ю.А.Гагарина.

Он принимал участие в первой (1994 – 1996г.г.) и второй (1999 – 2000.г.) чеченских войнах. В ходе этих необъявленных войн Сторожук совершил свыше 100 боевых вылетов в условиях применения сильнейшей войсковой системы ПВО .

За время летной службы освоил десятки различных типов и модификаций самолётов. Опытнейший специалист в испытании новейших видов и систем вооружений в различных условиях, в том числе в боевых и в максимально приближенных к боевым (например, на авиационной базе Кант в Киргизии). Принимал участие в ряде крупных российских и международных военных учений, а также в воздушных парадах над Красной площадью в Москве.

Начальник отдела исследования боевого применения фронтовой и разведывательной техники 4-го Центра боевого применения и переучивания лётного состава ВВС имени В.П.Чкалова полковник О.В.Сторожук принимал участие в боевых действиях против грузинской армии в период «пятидневной войны» по принуждению Грузии к миру из-за вторжения войск последней в Южную Осетию. Совершил несколько эффективных боевых вылетов на подавление наступающих войск.

«За мужество и героизм, проявленные при выполнении воинского долга в Северо-Кавказском регионе», Указом Президента Российской Федерации от 14 октября 2008 года № 1475 полковнику Сторожуку Олегу Викторовичу присвоено звание Героя Российской Федерации с вручением знака особого отличия медали «Золотая Звезда» № 933.

Заслуженный военный летчик, летчик-снайпер, полковник О.В. Сторожук награждён орденами «Мужества», «За военные заслуги», медалью «За боевые заслуги», другими медалями.

После увольнения из Вооруженных Сил РФ помимо основной работы Олег Викторович постоянно участвует в патриотическом воспитании молодежи г. Липецка и области.

ТЕПЕРИК
Андрей Владимирович

Мы из ОМОН

Андрей Теперик родился 17 мая 1972 года в Липецке в трудовой семье. Глава семьи, Владимир Петрович работал водителем городского автобуса, Мария Петровна воспитателем в детском садике.

Мальчик с детства видел себя на военной службе. Этому способствовали разговоры, внешний вид мужчин семьи, возвращавшихся после службы в Советской Армии. В ладной форме, здоровые, красивые. Чтобы быть сильным и готовым к службе в армии Андрей серьезно занимается тяжелой атлетикой, плаванием в ДЮСШ-6. Он уверенно выполняет нормативы спортивных разрядов, ему присваивается 1-й разряд по тяжелой атлетике, неоднократно награждается Почетными грамотами.

Для получения специальности Андрей поступает в СПТУ-28 и в 1990 году заканчивает его по специальности фотограф. Поработать ему не пришлось, поскольку подошло время призыва в Вооруженные Силы.

В 1990 году Андрея призывают в армию и направляют на службу в Краснознаменный Северо – Западный пограничный округ, г. Выборг Ленинградской области.

11 июня 1990 года он принимает присягу, а уже 9 мая 1991 года Андрею за успехи в службе присваивают воинское звание ефрейтор. Служба ему в тягость не была. К тяготам и лишениям, как гласит Устав, ефрейтор Теперик морально и физически был готов.

После демобилизации в 1992 году Андрею пришлось поработать и формовщиком на ЛТЗ и водителем трамвая, но это было все не его.

В то нестабильное для страны время Андрей принимает решение отдать себя служению Отчизне. В 1995 году он подает рапорт о приеме его на службу в липецкий ОМОН и после тщательной проверки его желание командование удовлетворяет.

И вот с 1995 года он на службе в органах внутренних дел, в липецком ОМОН. Несмотря на всю сложность и напряженность службы Андрей своим выбором был доволен. 22 июня 1997 года его назначают на должность милиционера-водителя моторизованного взвода ОМОН.

В августе 1999 году Андрей находится в служебной командировке на Северном Кавказе в селе Новолакское Республики Дагестан.

5 сентября 1999 года в 7 часов утра на расположение отряда было совершено вооруженное нападение боевиков из приграничных с Дагестаном районов Чечни. Боевики, используя численное преимущество, сумели окружить отряд липецких и новолакских милиционеров. Завязался тяжёлый бой. Вызываемое подкрепление, не успев развернуться, попадало под огонь скрывающихся в засаде боевиков. Уже горели танк и БМП, гибли люди. В критический момент старший сержант Теперик, ведя интенсивный огонь из автомата по боевикам, отвлёк основные силы бандитов. Своими действиями он позволил своим товарищам уйти из зоны обстрела, забрать раненых и добраться до укрытия. Но на выходе из боя бандитская пуля настигла отважного милиционера.

Этот бой пройдет незаживающей раной по судьбам многих липецких ОМОНовцев и семей. Два липецких и восемь новолакских милиционеров погибли от рук бандитов. В том же бою был схвачен и затем зверски убит военный врач липецкого отряда старший лейтенант Эдуад Белан.

Указом Президента Российской Федерации от 22 октября 1999 года «За мужество и героизм проявленные при исполнении служебного долга в Республике Дагестан» старшему сержанту милиции Теперику Андрею Владимировичу присвоено звание Героя Российской Федерации(посмертно).

Приказом Министра внутренних дел № 593 от 01.06.2000 года Герой РФ, старший сержант Теперик А.В. зачислен в списки ОМОН навечно.

Одной из новых улиц областного центра присвоено имя Героя РФ А.Теперика. Липецкой средней школе № 25, где учился Андрей присвоено его имя и установлена мемориальная доска в честь Героя. Жизнь и подвиг сотрудника липецкого ОМОН А.В.Теперика является ярким примером служения Отечеству.

ТИНЬКОВ
Валерий Анатольевич

Герой МВД

Валерий Анатольевич Тиньков родился 12 ноября 1957 года в деревне Становая Становлянского района Липецкой области в семье военнослужащего ВВС Советской Армии. Отца, как и многих военных, часто переводили от одного места службы к другому, но семья Тиньковых всегда приезжала на историческую родину и навещала своих родственников.

Знаменитый родственник, Герой Советского Союза, активный участник Великой Отечественной войны Н.С.Тиньков был ярким примером для всей родни.

В середине 50-х годов семья Тиньковых обосновалась на жительство в Подмосковье.

В 1977 году Валера окончил Московский авиационный техникум после чего его призывают на службу в армию. Срочную службу в 1977 – 1979 годах он проходит в войсках ПВО Московского военного округа.

После окончания срочной службы Валерий работает по специальности в авиационно-технической базе Домодедовского производственного объединения Управления гражданской авиации.

По направлению трудового коллектива в ноябре 1983 года Валерий Анатольевич поступает на службу милиционером группы обслуживания отдела внутренних дел Домодедовского горисполкома.

Доверие трудового коллектива он с честью оправдал и в июле 1984 года его назначают инспектором уголовного розыска. Со сложной и тяжелой работой «опера» Тиньков справляется, раскрывает преступления, производит задержания.

1 сентября 1986 года начальник УВД Мособлисполкома подписывает приказ о назначении В.А.Тинькова инспектором Управления кадров ГУВД Мособлисполкома. Работу инспектора Тинькова по подбору и подготовке кадров УВД командование оценило высоко и его переводят на преподавательскую работу в Учебный центр ГУВД Московской области.

В Учебном центре Валерий Анатольевич методически грамотно готовит сотрудников и готовится сам к повседневной и боевой работе. В конце 1988 года он уже начальник отделения служебной и боевой подготовки Управления кадров ГУВД Московской области.

Высоко оценивая боевую, тактическую и физическую подготовку Тинькова 1 сентября 1992 года его назначают заместителем командира подмосковного Отряда милиции особого назначения (ОМОН). Он неоднократно в составе своего отряда находился в служебных командировках на Кавказе, успешно решая поставленные задачи.

С начала марта 1993 года майор Тиньков командир ОМОН ГУВД Московской области и возглавляет сводную бригаду МВД Российской Федерации в зоне осетино-ингушского конфликта.

За грамотную организацию и проведение комплексных операций по пресечению диверсионной деятельности экстремистских формирований, он награждается медалью «За отличную службу по охране общественного порядка» и назначается в 1994 году начальником Учебного центра ГУВД Московской области. В это время резко обострилась внутренняя обстановка в Чеченской республике.

Для более эффективного применения наработанного опыта в апреле 1995 года Валерий Анатольевич подал рапорт, с просьбой направить его в Чечню во главе отряда подмосковного ОМОНа.

Наряду с охраной комендантских участков и службой на блокпостах, подмосковные бойцы во взаимодействии с подразделениями Внутренних войск МВД России и Министерства обороны участвовали в боевых операциях по освобождению населенных пунктов: Самашки, Ачхой-Мартана, Бамута, Гудермеса и Шали.

Когда в начале апреля завязался ночной бой за поселок Самашки, майор милиции Валерий Тиньков, действуя в составе батальона софринской бригады Внутренних войск, поднял в атаку штурмовую группу, уничтожил гранатометчика и пулеметный расчет, чем обеспечил благополучный исход боя. И хотя сам командир получил осколочные ранения в лицо и руку из боя не вышел. В том бою милиционеры задержали 19 боевиков, а командир софринцев представил майора милиции Тинькова к награждению «Орденом Мужества».

14 апреля крайне тяжело для федеральных сил складывался бой за населенный пункт Бамут.

Майор Тиньков с подчиненными захватил опорный пункт боевиков и взорвал склад боеприпасов. А потом, закрепившись на этой важной тактической высоте, отряд подмосковной милиции в течение пяти часов отражал ожесточенные атаки бандитов, обеспечил эффективную огневую поддержку атакующим подразделениям внутренних войск. Сложная обстановка продолжала оставаться для всех силовиков.

Поздно вечером 1 мая 1995 года сводная колонна техники под командованием Тинькова В. А. при въезде в г.Грозный подверглась внезапному нападению из засады. Одновременно были подбиты головной бронетранспортер и замыкающий грузовик. Оказавшись в «клещах», колонна потеряла возможность маневра и попала под перекрестный огонь стрелкового оружия и гранатометов. Вызвав по рации подкрепление, Тиньков В.А. принял решение вступить в бой и организовал оборону. Под шквальным огнем он хладнокровно и четко руководил действиями личного состава. Стремясь свести к минимуму потери, рассредоточив под прикрытием техники бойцов отряда, всеми имеющимися силами отражал натиск террористов. Скоро обстановка стабилизировалась: с ходу смять и уничтожить колонну бандитам не удалось. Они активизировали огонь снайперов. В один из моментов боя Тиньков В.А. получил смертельное ранение в голову снайперской пулей. Подоспевшим подкреплением боевики были отброшены и рассеяны.

Благодаря высокому профессионализму, бесстрашному и решительному командованию, ценой собственной жизни Тиньков В. А. предотвратил гибель личного состава подразделения.

Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 1995 года майор милиции Валерий Анатольевич Тиньков «За проявленные отвагу и самоотверженность при выполнении специального задания на территории Чеченской республики» посмертно удостоен звания Героя России.

Похоронен в городе Видное на Расторгуевском кладбище.

Для увековечения памяти Героя Российской Федерации майора милиции В.А.Тинькова Центру профессиональной подготовки ГУ МВД России по Московской области присвоено его имя. На здании Центра установлена мемориальная доска, а одна из улиц города Видное носит его имя.

ТРЕЩЁВ
Сергей Евгеньевич

Космонавт России № 97

Космонавт мира № 420 и космонавт России № 97 Сергей Евгеньевич Трещёв родился 18 августа 1958 г. в д. Александровка Волынского (с 1963г. Становлянского) района Липецкой области. Папа – Евгений Георгиевич и мама – Нина Давыдовна работали в колхозе. По рассказам мамы, Сережа рос смелым и добрым мальчиком. Уже в 4 года умело катался на лыжах с крутых горок, а летом лихо управлял велосипедом.

В силу сложившихся обстоятельств Трещёвы в 1965 году поселилась в станице Холмской, что на Кубани. Там Сергей пошел в школу. Учился хорошо, за что родителей неоднократно благодарила администрация школы. Разносторонние способности мальчика позволяли заниматься и в музыкальной школе и неплохо играть со сверстниками в футбол. В 1975 году он окончил среднюю школу №15 станицы Холмская Абинского района Краснодарского края.

Профессиональную подготовку Сергей получал уже в техническом училище № 78 города Москвы, которое закончил с отличием в 1976 году, и получил специальность газоэлектросварщика.

В 1982 г. окончил Московский энергетический институт (МЭИ), по специальности - «инженер-преподаватель электроэнергетических дисциплин». Сразу после окончания института молодого специалиста призывают в Вооруженные силы Советской Армии.

Служить довелось в небольшом украинском городке Овруче в авиационном полку техником группы регламентных работ авиационного оборудования самолетов Су-17. Проводимые регламентные работы на агрегатах самолетов позволили детальнее постичь принципы работы авиационного оборудования, сходного с оборудованием используемой в космической технике.

Отслужив положенные два года, старший лейтенант запаса Трещёв поступил на работу мастером по энергооборудованию завода экспериментального машиностроения НПО «Энергия».

В обязанности Сергея входило проведение анализа, планирование деятельности и проведение предполетной подготовки космонавтов на борту орбитальной станции. В процессе подготовки космонавтов у него зародилась мечта самому совершить космический полет. После двух лет добросовестной работы мастером, в сентябре 1986 года Сергея назначают инженером конструкторского бюро НПО «Энергия». В новой должности он продолжает работу по организации подготовки космонавтов к полету. Не оставляя мечту стать космонавтом, Сергей методически грамотно проводит тренировки экипажей на макетах орбитального комплекса «Мир», активно занимается проведением испытаний наземного комплекса модуля «Квант – 2».

13 мая 1992 года осуществилась давняя мечта Сергея– его зачислили в отряд космонавтов! С зачислением в отряд началась активная общая космическая подготовка, которая длилась два года. Вот тут-то и пригодились его хорошая физическая, теоретическая и практическая подготовка! По окончании курса общей космической подготовки Сергею присваивается квалификация космонавта-испытателя.

С присвоением квалификации космонавта-испытателя нагрузки не уменьшились, а наоборот многократно возросли.

В период 1994 – 1996 годов он усиленно готовиться к полету по программе орбитального комплекса «Мир». Окончив подготовку к полету на «Мире», космонавт – испытатель С.Е.Трещёв получает задачу готовиться к полету в качестве бортинженера на транспортном корабле «Союз - ТМ» по программам «Мир – 25/НАСА – 7» и «Пегас» совместно с астронавтами США.

С марта 1998 года по 15 августа 1999 года он готовится к полету в качестве бортинженера 27 – й основной экспедиции комплекса «Мир», но подготовку сворачивают в связи с изменением программы. Далее была подготовка к полету в составе экипажа международной космической станции (МКС) и назначение его в дублирующий экипаж - спасатель на случай нестыковки служебного модуля (СМ) к функционально – грузовому блоку (ФГБ) МКС – 1R.

С сентября 2000 года С. Трещёв готовится к полету в дублирующем экипаже МКС – 3. А уже с сентября 2001 года в составе основного экипажа МКС – 5 совместно с командиром экипажа Валерием Корзуном и бортинженером, астронавтом США Пегги Уитсон Сергей проходит подготовку к полету.

И вот мечта сбылась! 5 июня 2002 года в 21 час 22 минуты 49 секунд с космодрома «Кеннеди» США стартовал космический корабль «Индевор» с основным экипажем на борту. Программа полета была как никогда напряженной. Во время пятой экспедиции были приняты два корабля «Шаттл» по программам STS – 112 и STS – 113, приняты и разгружены транспортные корабли «Прогресс М - 46» и «Прогресс М1-9», принята 4-я российская экспедиция на корабле «Союз ТМА-1», продолжены научные исследования. Сергей во время полета совершил выход в открытый космос для проведения профилактических работ на станции, продолжительность его выхода составила 5 часов 21 минута.

В силу определенных обстоятельств космонавт –исследователь 3-го класса Сергей Евгеньевич Трещёв по собственному желанию, приказом по Роскосмосу от 30 ноября 2006 года, был освобожден от занимаемой должности. После ухода из отряда космонавтов Сергей продолжил работу по своей специальности в 291-м отделе Летной службы ракетно – космической корпорации «Энергия».

С.Е.Трещёв награжден медалью «Золотая Звезда» Героя РФ и медалью NASA «За космический полет» и другими различными медалями и знаками.

Сергей увлекается вполне земными вещами - футболом, волейболом, баскетболом, теннисом, фото и видеосъемками. Вместе с женой Эльвирой Викторовной растят двух сыновей.

ФЛЁРОВ
Иван Андреевич

Командир «Катюш» из Двуречек

Наш знаменитый земляк родился 6 апреля 1905 года в селе Двуречки, ныне Грязинского района Липецкой области в семье священнослужителя.

Окончив земскую школу работал сначала в селе, затем был учеником слесаря на Боринском сахарном заводе. В 1926 году окончил школу фабрично-заводского ученичества (ФЗУ) при чугунолитейном заводе в городе Липецке и как один из лучших выпускников школы, некоторое время работал мастером производственного обучения.

В 1927-1928 годах И.А.Флеров проходит срочную службу в Красной Армии, в артиллерийских частях. В 1933 году его призывают на 45-дневные курсы офицеров запаса и с того времени свою жизнь он связывает с армией. В 1939 году И.А.Флеров зачисляется слушателем Военной артиллерийской академии имени Ф.Э. Дзержинского.

Во время войны с Финляндией 1939-1940 годов, командуя батареей 94-го гаубичного артиллерийского полка старший лейтенант Флёров отличился в боях при прорыве «линии Маннергейма». За проявленный героизм в боях у озера Сауноярви он награждается орденом Красной Звезды.

После окончания финской войны Флеров возвращается к учёбе в академии. Вместе с семьей он проживает в городе Балашиха Московской области, где и встретил начало Великой Отечественной войны.

В первые дни войны капитан Флёров, по предложению, начальника академии генерала-майора Говорова, был назначен командиром первой в Красной Армии отдельной экспериментальной батареи реактивной артиллерии, в последствии ласково называемой нашими солдатами «Катюша».

В ночь на 2 июля 1941 года из Москвы по Можайскому шоссе, батарея капитана Флёрова И. А., вооруженная семью опытными боевыми установками БМ-13 убыла на Западный фронт по маршруту: Москва-Ярцево-Смоленск-Орша. Кроме пусковых установок в составе батареи было 44 транспортных, заряжающих, других обеспечивающих машин и 122-мм гаубица, для пристрелки. Боевое применение установок обеспечивали 160 батарейцев. Передвижение батареи проводилось в режиме строжайшей секретности. Сами установки маскировались под понтоны, укрытые брезентовыми чехлами.

4 июля батарея прибыла на место и войдя в состав артиллерии 20 Армии Западного фронта, которая противостояла немецкой группе армий «Центр», приступила к боевой подготовке.

Первые залпы батарея Флёрова произвела по железнодорожному вокзалу г.Орши.

В журнале боевых действий батареи записано:

«14.7.1941 г. 15 часов 15 минут нанесли удар по фашистским эшелонам на железнодорожном узле Орша. Результаты отличные. Сплошное море огня».

Вторым залпом батарея разрушила понтонный мост через реку Оршица на дороге Минск-Москва, наведённый немецкими сапёрами на месте взорванного Заградотрядом Западного фронта. Под удар попала 17-я танковая дивизия Вермахта, которая в течение 3-х дней не могла принимать участие в боевых действиях.

15 июля батарея «Катюш» тремя залпами помогла сломить сопротивление немецких войск, занявших г. Рудню. Далее батарея в составе 42-го дивизиона принимала участие в Ельницком контрнаступлении.

2 октября батарея Флёрова оказалась в окружении в Вяземском котле. Батарейцы в условиях осенней распутицы и бездорожья прошли по вражеским тылам более 150 километров. Командир сделал всё возможное для того, чтобы спасти батарею и прорваться к своим. Когда подошло к концу горючее, он приказал зарядить установки, а оставшиеся ракеты и большинство транспортных машин взорвать.

В ночь на 7 октября колонна машин батареи попала в засаду недалеко от деревни Богатыри (Знаменского района Смоленской области). Оказавшись в безвыходном положении, личный состав батареи принял бой. Под шквальным огнём они взорвали машины. Многие из них погибли. Будучи тяжело раненым, командир взорвал себя вместе с головной пусковой установкой.

Оставшиеся в живых батарейцы неоднократно выходили с ходатайством о присвоении их командиру заслуженного звания Героя Советского Союза. Но ходатайства пропадали без рассмотрения.

А 14 ноября 1963 года капитан И.А.Флеров Указом Президиума Верховного Совета СССР награждается орденом Отечественной войны 1-й степени (посмертно).

И только 21 июня 1995 года заслуги легендарного командира, легендарной батареи были по достоинству оценены!

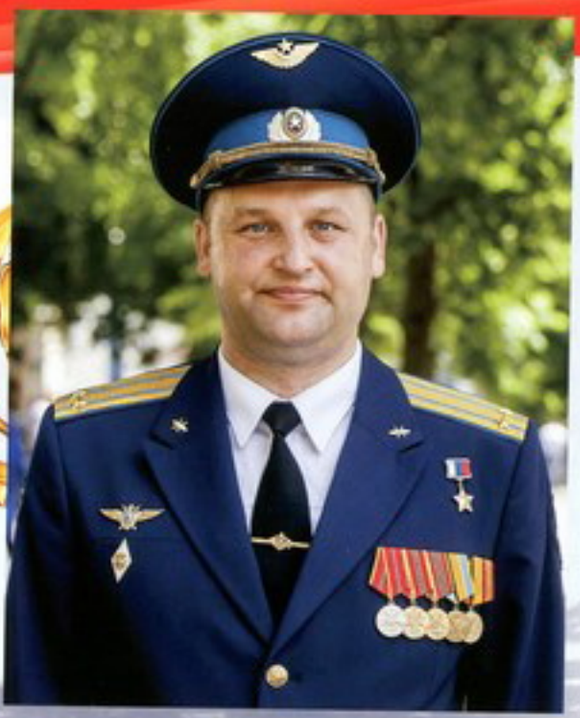
Указом Президента Российской Федерации от 21.06.1995 года № 619 «За мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками в Великой Отечественной войне» капитану Флёрову Ивану Андреевичу присвоено звание Героя Российской Федерации (посмертно).

5 марта 1998 года приказом Министра обороны Российской Федерации № 111 Герой Российской Федерации капитан Флёров Иван Андреевич навечно зачислен в списки командного факультета Военной академии Ракетных войск стратегического назначения (РВСН) имени Петра Великого.

Имя Флёрова носят улицы в городах Липецк, Грязи, Орша, Балашиха, центральная площадь села Двуречки.

ШПИТОНКОВ
Николай Николаевич

Из династии штурманов



Будущий Герой РФ родился в семье военнослужащего 6 мая 1975 года, в г.Завитинске Амурской области, что неподалеку от станции Завитая Транссибирской магистрали, построенной в начале 19 века.

Отец Героя, Николай Николаевич, в свое время окончил Челябинское высшее военное авиационное училище штурманов и за время службы немало поменял гарнизонов Советского Союза - Воздвиженка, Завитинск, Стрый. После увольнения отца из Вооруженных Сил, семья Шпитонковых вернулась на свою родину, в Жигулевск, на любимую Волгу.

В 1992 году младший Николай окончил среднюю школу № 3 г. Жигулевска. Физически развитый, активный, эрудированный ученик Николай успевал и в общественной жизни, и в учебе и в спорте. Вопроса чем заниматься дальше не было. Только авиационный штурман и не иначе.

В 1993 году Николай через ГВК Жигулевска пошел по стопам отца и поступил в ЧВАУШ.

Больших проблем с учебой не было, но на первых порах, после домашней обстановки ко многому пришлось привыкать. Строгий распорядок, многочасовые занятия, требовательность старшины, постоянное, как у всех курсантов, чувство голода.

Когда же приступили к изучению специальных дисциплин, все «невзгоды» ушли на второй план.

Все, о чем слышал из разговоров отца с товарищами по службе, стало приобретать реальные черты при занятиях на тренажерах, макетах, в кабине самолета.

Изучалось и постигалось много нового, неведомого и в тоже время интересного. Астрономия, картография, навигационные системы, авиационное оборудование – все нужно изучить, научится применять на практике.

Несмотря на плотный режим учебы, Николай находит время и занимается любимыми видами спорта – рукопашным боем и волейболом. В рукопашном бое он весьма преуспел, стал кандидатом в мастера спорта.

Отдельной страницей курсантской жизни стали полеты на самолете Ту-134ш, летающей парте курсантов- штурманов. Это и радость от практической работы, и боязнь не туда завести экипаж и гордость от того, что я это сделал.

На многоместном самолете от подготовки штурмана зависит большая часть благополучного полета. Не даром в экипажах многоместных самолетов бытует шутка: «О, летчики пришли, сейчас штурмана на работу повезут».

После окончания училища в 1998 году, лейтенант Шпитонков получает назначение в бомбардировочный авиационный полк, базирующийся в г. Воронеже. Там Николай проходит службу от штурмана экипажа до штурмана эскадрильи.

В начале августа 2008 года произошло военное противостояние между Грузией с одной стороны и Россией вместе с непризнанными республиками Южная Осетия и Абхазия с другой. В «пятидневной войне» довелось принимать участие и помощнику штурмана эскадрильи бомбардировочного полка капитану Шпитонкову.

Указом Президента РФ от 14.10.2008 года № 1475 «За мужество и героизм, проявленные при исполнении воинского долга в Северо - Кавказском регионе» капитану Шпитонкову Н.Н. присвоено звание – Герой Российской Федерации. Золотую звезду Героя РФ Николаю вручал Президент страны Д.А. Медведев.

В 2009 году штурман эскадрильи майор Шпитонков переучивается на самолеты разведывательной авиации Су-24мр и МиГ-25рб. Пришлось не только технику учить, но и осваивать тактику и методику полетов на выполнение различных видов разведки.

В 2015 году майор Шпитонков с отличием окончил Военно-воздушную академию им. Ю.А.Гагарина и назначен штурманом Государственного центра подготовки авиационного персонала и войсковых испытаний Министерства обороны РФ. Ныне подполковник Шпитонков продолжает службу в липецком авиационном центре.

Содержание:

	От автора	2-3
Э.Б. Белан	Отважный хирург	4
С.Н. Богатиков	Русский парень	5
В.И. Богодухов	Штурман-исследователь	6
Ф.Г. Ганус	Воскрешенный Герой	7
С.И. Кобылаш	Его призвание небо	8
В.Л. Кротевич	Морской летчик	9
А.П. Кружалин	Заслуженный летчик-испытатель	10-11
А.В. Мерзликин	Застава «25 Героев»	12
С.С. Осканов	Первый Герой Российской Федерации	13
В.В. Панов	Герой десантник	14
А.Т. Панфилов	Исследователь глубин	15
А.П. Петров	Потомственный летчик	16
О.А. Пешков	Таким он парнем был	17
В.В. Полянский	Герой из Пиково	18
С.И. Пятницких	Никто кроме нас	19
И.В. Свиридов	Улетевший навсегда	20-21
В.А. Скороходов	Спецназ всегда спецназ	22
О.В. Сторожук	Интернационалист	23
А.В. Теперик	Мы из ОМОН	24
В.А. Тиньков	Герой МВД	25
С.Е. Трещёв	Космонавт России № 97	26-27
И.А. Флеров	Командир «Катюш» из Двуречек	28
Н.Н. Шпитонков	Из династии штурманов	29

ББК 63.3 (2 Р-4Ли) 4-93

об авторе

Директор Государственного архива Липецкой области, Герой Советского Союза, полковник в отставке, командир 311 отдельного корабельного штурмового авиационного полка ВВС Тихоокеанского флота.

Чурилов Юрий Иванович, родился 23 февраля 1949 года в селе Сластеновка Эртильского района Воронежской области.

После окончания школы работал на Воронежском авиазаводе и одновременно учился в Воронежском учебном авиационном центре ДОСААФ на курсах пилотов.

В 1971 экстерном закончил Харьковское военное авиационное училище летчиков и был направлен для прохождения службы в Прикарпатский военный округ, г.Чортков Тернопольской области.

С 1976 года по1991 год проходил службу на Краснознаменном Тихоокеанском флоте от заместителя командира эскадрильи до командира авиационного полка. Летал на самолетах вертикального взлета и посадки Як-38.

Был 22 летчиком в Советском Союзе самостоятельно слетавшим « по вертикали».

17 февраля 1984 года за мужество и героизм, проявленные при освоении новейшей боевой техники и выполнении задач боевой службы подполковнику Чурилову Ю.И. присвоено звание Герой Советского Союза.

С 1991 по 1999 год служил в 4-м ЦБП и ПЛС г. Липецка в должности летчика-исследователя.

После увольнения и до 2004 года работал в Липецком аэроклубе ДОСААФ.

С апреля 2005 года по настоящее время директор Госархива Липецкой области.

Подписано в печать 29.11.2016 г.
Тираж 100 экз. Заказ №2420.
Отпечатано в типографии
ООО «Липецкий полиграфический центр»
г. Липецк, ул. Фурманова, 59 В
тел./факс:(4742) 28-71-03, тел.: 28-71-13
E-mail: lipetsk_poligraf@mail.ru
www.lpc-print.ru