

## ВЫСОТЫ ВОДОПЬЯНОВА

7 ноября (19 ноября по новому стилю) 1899 года в семье крестьянина села Студёнок Василия Андреевича Водопьянова родился сын Михаил.

Жалкая деревянная хижина с подслеповатыми окнами, дырявые плетнёвые сени – вот, пожалуй, и всё имущество. Мать будущего Героя, Мария Кузьминична, вспоминала: «Работать приходилось много, особенно, когда семья увеличилась. У меня родилось шесть человек, из них трое осталось в живых: старший сын Михаил и две дочери Татьяна и Мария. В 1907 году мы всей семьёй уехали на заработки в Сибирь. В Сибири мы прожили три года. Жить там было ещё тяжелее, и мы вернулись обратно. Снова начали крестьянствовать. Детей не учили, потому что жили очень бедно».

Михаил начал работать с двенадцати лет. Возил камень на Сокольский металлургический завод, ходил за сохой. «Самой тяжёлой работой было пилить доски, - писал Водопьянов, стоишь внизу и без конца машешь руками, опилки сыплются и попадают в глаза». Это было то время, когда в глухих местах слово «машина» произносилось народом со страхом и уважением. Вблизи Липецка не было крупных заводов, и всё складывалось так, что мальчик мог навсегда остаться земледельцем и до конца своих дней ходить за сохой. Между тем Михаила привлекала всё, что было связано с техникой. Увидев впервые новенький автомобиль, он готов был бежать за ним без конца, до того он поразил мальчика. Сын соседа – первый человек, рассказавший ему о летающих машинах – аэропланах. Наконец, Водопьянову самому довелось увидеть чудесную машину.

«... Я сидел наверху, принимал солому, отец подавал. Вдруг слышим шум. Отец говорит:

- Вон летит аэроплан.

Я так задрал голову, что чуть не свалился с крыши».

В 1919 году Михаил Васильевич ушёл добровольцем в Красную Армию. В алфавитной книге красноармейцев, хранящейся в Государственном архиве Липецкой области, записано: «Водопьянов Михаил Васильевич, 1899 года рождения, проживает в селе Студёнки, в армии не служил, малограмотный, поступил на службу 25 февраля 1919 года».

В марте 1925 года Михаил Васильевич сдал экзамен на звание бортмеханика и в этом же году весной вылетел с экспедицией по борьбе с саранчой на Северный Кавказ. Получив пилотское свидетельство, разведывает лежбища тюленей, совершает несколько скоростных перелётов на Дальний Восток, работает на почтовой линии Москва-Хабаровск.

Водопьянов открыл воздушную линию на остров Сахалин. Раньше он летал только над сушей, затем стал морским лётчиком и неоднократно перелетал водное пространство, отделяющее остров от материка.

Полёты на Дальнем Востоке, над Каспийским морем, на Севере дали нашему земляку огромный опыт и практику в лётном деле.

Михаил Васильевич поступает в Военно-воздушную академию. К практическим знаниям он добавляет знания теоретические.

«Это было для меня самое трудное, - вспоминал Водопьянов. – Но только благодаря академии я стал хорошим летчиком».

Крестьянский парень, бывший коногон блестяще окончил курс академии воздушного флота.

Сводка № 1 оперативной информации местной сети «Правды» за 14 февраля 1933 г.:

«Хабаровск. 14 февраля. (Наш корр.). Из Иркутска получена телеграмма: Водопьянов потерпел катастрофу на Байкале, в восьми километрах от Мысовой. Бортмеханик Серегин убит, пилот Водопьянов тяжело ранен. Причина неизвестна. Катастрофа произошла в ночь с 12 на 13 февраля. Мысовая находится в 326 километрах от Иркутска по железной дороге».

Из Верхнеудинской железнодорожной больницы в Москву ушло следующее донесение:

«Потерпел аварию на Байкале. Получил незначительные ранения. Прошу дать распоряжение Иркутскому управлению о выделении мне самолёта «П-5» для продолжения перелёта на Камчатку».

«Незначительные ранения» были следующие: рваные раны на кожном покрове головы, перелом нижней челюсти в области подбородка, семь выбитых зубов, большая рана на подбородке, глубокая рана на переносице. На эти повреждения было наложено около тридцати швов.

Окровавленный, с обмороженными руками, Водопьянов пришёл в себя на льду вблизи разбитого самолёта. Он нашёл в себе силы вытащить из-под обломков погибшего бортмеханика Серёгина.

Люди, подоспевшие к месту аварии, увидели Водопьянова, бродившего возле самолёта. Он попросил развести огонь и дать закурить. Положил папиросу в карман и потерял сознание.

Раны были настолько серьёзны, что Михаил Васильевич поправился только через несколько месяцев.

10 августа 1933 года из Мурманска на Дальний Восток вышел в свой легендарный рейс пароход «Челюскин». Основная задача экспедиции заключалась в том, чтобы проверить возможности плавания по Северной морской трассе на корабле неледового класса.

Всего-то несколько десятков верст не хватило пароходу до чистой воды Тихого океана. Тайфуны понесли впаянный в лёд «Челюскин» обратно в Ледовитый океан.

Началась знаменитая спасательная экспедиция невиданных прежде масштабов.

Михаил Васильевич обращается с заявлением в редакцию «Правды»:

«В связи с катастрофой, которая произошла с «Челюскиным» и бедственным положением находящихся там 104 человек, я предлагаю на этой своей машине в течение 10 дней со дня вылета быть на месте и заняться переброской людей оттуда. За день я могу сделать 4-5 полетов и перевезти 4 человек при каждом полете.

Условия полета в полярной обстановке мне знакомы. Я неоднократно совершал полеты над Охотским морем, Сахалином.

Моя машина готова – готов вылететь завтра!».

«Ванкарем. Уэлен.

Ляпидевскому, Леваневскому, Молокову, Каманину, Слепнёву, Водопьянову, Доронину.

Восхищены Вашей героической работой по спасению челюскинцев. Гордимся Вашей победой над силами стихии. Рады, что Вы оправдали лучшие надежды страны и оказались достойными сынами нашей великой Родины.

Входим в ходатайство в Центральный Исполнительный Комитет СССР:

1) об установлении высшей степени отличия, связанного с проявлением геройского подвига, - звания «Герой Советского Союза»,

2) о присвоении лётчикам Ляпидевскому, Леваневскому, Молокову, Каманину, Слепнёву, Водопьянову, Доронину, непосредственно участвовавшим в спасении челюскинцев, звания «Герой Советского Союза»,

3) о награждении орденом Ленина поименованных лётчиков и обслуживающих их бортмехаников и о выдаче им единовременной денежной награды в размере годового жалованья.

И.Сталин, В.Молотов, К.Ворошилов, В.Куйбышев, А.Жданов».

20 апреля 1934 г. за спасение челюскинцев наш земляк был удостоен звания Героя Советского Союза.

В удостоверении М.В.Водопьянова стоял порядковый номер 6.

2 июля 1934 г. комиссия Воронежского обкома ВКП (б), обсудив вопрос о встрече тов. Водопьянова в городе Липецке, приняла постановление:

«1. 4-го июля на площади в гор. Липецке провести заседание горсовета и горкома ВКП (б) совместно с трудящимися города.

2. Рекомендовать липецким организациям наименовать им. т. Водопьянова 2-3 объекта».

5 июля 1934 года в г. Липецке проходил объединённый пленум городского Совета, горрайкома ВКП (б), райисполкома, райпрофсовета, райкома ВЛКСМ. Заседание было посвящено только одному вопросу: чествованию Героя Советского Союза Михаила Васильевича Водопьянова и радиста челюскинской экспедиции Эрнеста Теодоровича Кренкеля.

На пленуме с большим докладом о спасении челюскинцев выступил наш прославленный земляк Михаил Васильевич Водопьянов.

О жизни челюскинцев во льдах и о работе наших славных героев – лётчиков рассказывал радист Эрнест Теодорович Кренкель.

С приветствиями выступили пионеры, представители воинских частей, Центрального совета Осоавиахима, редакции «Липецкой коммуны».

Председатель Липецкого райисполкома зачитал ходатайства:

- рабочего населения и колхозников с. Студёнок, где родился и рос тов. Водопьянов, о переименовании центральной улицы в улицу имени Героя Советского Союза Водопьянова;

- рабочих каменного карьера – предприятия, где работал Михаил Васильевич, о присвоении карьеру имени Водопьянова;

- колхоза с. Студёнок «Красное Знамя» о переименовании в колхоз имени Водопьянова;

- учащихся и всего населения с. Студёнок о присвоении имени тов. Водопьянова школе, где учился Михаил Васильевич.

Пленум единогласно утвердил эти ходатайства.

И ещё одно важное событие, которое произошло в нашем городе в этот незабываемый день. В ознаменование героических подвигов лётчиков, участвовавших в спасении челюскинцев, был организован аэроклуб имени Героя Советского Союза Михаила Васильевича Водопьянова.

В августе этого же года Михаил Васильевич снова посетил свой родной город. Об этом свидетельствует его письмо первому секретарю Воронежского обкома ВКП (б) И.М.Варейкису:

«Уважаемый Иосиф Михайлович!

Свое обещание я выполнил. Снова на несколько дней прибыл на родину, чтобы побывать на заводе «Свободный Сокол», Сырских рудниках и в колхозах. Сей раз решил транспорт не беспокоить, прилетел я на «воздушном транспорте».

Уже побывал на заводе «Свободный Сокол», Сырских рудниках, каменном карьере, 2-х селах.

Неузнаваемы стали предприятия. Растут новые социалистические поселки. Как радостно всё это видеть. Посетив каменный карьер, ко мне обратились с просьбой рабочие и работницы. Суть этой просьбы: им нужна детплощадка, но у них нет средств и продуктов. Моя убедительная просьба им оказать помощь в организации детской площадки – это для рабочих и работниц каменного карьера будет великим подарком и большая радость. Сегодня выехал в колхозы Патриаршевского куста. Там организуется новая МТС.

12/У111 вылетаю в Москву, так как должен принимать участие в торжестве.

Обещал снова прилететь сюда на том самом самолёте, на котором спасал челюскинцев и покатать лучших ударников.

Пока всего наилучшего.

Уважающий Вас М.В.Водопьянов».

Просьба Водопьянова была удовлетворена.

У Водопьянова возникает дерзкая мечта о полёте на полюс.

Мечта была осуществлена.

«Наши сели на полюсе... Водопьянов, Молоков...»

Тысячи раз повторяются в эфире слова: «Советские лётчики на полюсе». Французы, испанцы, американцы, шведы повторяют имя советского лётчика Водопьянова.

Крестьянский парень из села Студенки стал известен всему миру».

По страницам газет:

«Блестящая победа советских полярников.

21 мая, в 4 часа 52 мин. Самолёт «СССР Н-170», пилотируемый Героем Советского Союза М.В.Водопьяновым вылетел с острова Рудольфа, взяв курс на полюс. В 11 часов 35 минут тов. Водопьянов совершил блестящую посадку на лёд в районе полюса.

Над Северным полюсом развевается флаг Союза Советских Социалистических Республик».

25 июня 1937 г. в Георгиевском зале Большого Кремлёвского Дворца состоялся приём участников экспедиции на Северный полюс, устроенный Центральным Комитетом ВКП (б) и правительством Союза ССР, а 27 июня Постановлением Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М.В.Водопьянов был награждён вторым орденом Ленина.

Многолетняя крепкая дружба связывала Михаила Васильевича с родным краем.

«Привет из Студёнок!!!

Письмо от Вашего земляка, ученика 10-го класс Буева Николая Васильевича.

Пишу письмо Вам, Михаил Васильевич и передаю пламенный комсомольский привет!!!

Михаил Васильевич в этом письме я к Вам обращаюсь с просьбой о том, чтобы Вы помогли мне поступить в лётную военную или гражданскую школу, но лучше было бы в военную, так как я, во-первых, хочу быть в числе защитников нашей Родины, а, во-вторых, хочу быть в рядах нашей доблестной авиации. Я хочу следовать Вашему примеру, который воодушевляет всю нашу советскую молодёжь. У меня брат учится на пилота в аэроклубе, который носит Ваше имя, и я хочу не отставать от него. А потому я Вас прошу помочь мне в моей просьбе.

С приветом Михаил Васильевич!!! Крепко жму руку.

27 декабря 1937 г.».

В 1937 году липчане избрали своего прославленного земляка депутатом Верховного Совета Союза ССР первого созыва.

День выборов в Верховный Совет СССР – 12 декабря превратился в подлинный праздник трудящихся города. Уже к пяти часам утра сотни горожан пришли на свои избирательные участки. Организованно, со знамёнами пришли к месту голосования жители Кузнечной улицы.

Из 40466 избирателей в голосовании приняло участие 39658 человек, или 98 %. За кандидата в Совет Союза М.В.Водопьянова было подано 99,2 % голосов.

Состоявшийся 7 января 1938 г. пленум Липецкого горсовета обсудил итоги выборов в Верховный Совет СССР. Под бурные аплодисменты было зачитано письмо депутату Верховного Совета СССР, Герою Советского Союза Водопьянову:

«Дорогой Михаил Васильевич! Пленум городского Совета, собравшийся для подведения итогов выборов в Верховный Совет СССР, шлёт Вам, нашему избраннику, горячий большевистский привет...

Через несколько дней соберутся избранники народа на первую сессию Верховного Совета. День открытия сессии мы так же, как и день выборов, ознаменуем производственными победами. Развернём социалистическое соревнование на наших заводах и в колхозах. Будем работать так, чтобы первый год третьей пятилетки сделать стахановским годом, годом большевистских побед на всех участках социалистического строительства».

Такими словами заканчивалось обращение липчан к своему депутату, но не заканчивался трудовой героизм наших земляков.

29 апреля этого же года депутат прибыл в Липецк. Вечером Михаил Васильевич выступил в городском театре на совещании агитаторов. В короткой и яркой речи он рассказал о тех больших задачах, которые стоят перед каждым агитатором во время избирательной кампании в Верховный Совет РСФСР.

19 апреля 1939 г. президиум Липецкого горсовета на своём заседании рассмотрел ходатайство Липецкого горно-металлургического техникума о присвоении техникуму имени Героя Советского Союза, депутата Верховного Совета СССР тов. М.В.Водопьянова. Было принято решение: «Ходатайство

удовлетворить... Просить облисполком утвердить данное решение». 22 апреля 1939 г. решение было утверждено: с этого момента Липецкий горно-металлургический техникум стал носить имя прославленного лётчика-полярника, Героя Советского Союза М.В.Водопьянова.

Михаил Васильевич был не единственным депутатом в семье Водопьяновых. Вторым депутатом стала его мать Мария Кузьминична.

21 июня 1941 г., водопьяновский экипаж получил задание провести ледовую разведку, необходимую для будущих навигаций судов по Северному морскому пути. Последний их мирный полет длился целых двадцать пять часов.

В годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. Михаил Васильевич – командир 81-й авиадивизии, бомбит Берлин.

В 1975 году выступая в Академии наук СССР, Илья Павлович Мазурук говорил: «... В лице Михаила Васильевича мы имеем дело с законным трижды Героем Советского Союза: его первая Золотая Звезда Героя – за полеты и спасение челюскинцев; как первопроходцу за штурм Северного полюса – законная вторая Золотая Звезда и за бомбардировки Берлина – законная третья Золотая Звезда».

Зам. начальника архивного отдела  
использования и публикации документов  
ОКУ ГАЛО», почетный архивист РФ

В.Б. Поляков